

# KOLEOS



**KOLEOS IMA VIŠESTRUKI TALENT.  
ROĐEN POVEZIVANJEM STRUČNOSTI ALIJANSE  
RENAULT NISSAN, ON OBJEDINJUJE UDOBNOST  
BERLINE, PROSTORNOST JEDNOVOLUMENA, TEH-  
NOLOGIJU I SIGURNOST MODELA 4X4.  
CROSSOVER KOLEOS:  
TOLIKO IMA RAZLOGA BITI JEDINSTVEN.**





S Koleosom Renault nudi novu viziju crossovera. Spajajući tehnologiju 4x4 što ju je razvio Nissan s najvišim standardima udobnosti i sigurnosti, Koleos je prvo vozilo za sve terene osmišljeno u Renaultu. On utjelovljuje volju marke da ponudi automobile čija je osobnost drugačija ali koje ipak povezuje isti zahtjev: ući među najbolje na tržištu u pogledu užitka u vožnji i boravka u vozilu, modularnosti i sigurnosti te jamčiti kvalitetu izrade koncepta, proizvodnje i usluga na najvišoj razini što Renaultu omogućuje da vlasnicima Koleosa ponudi jamstvo na tri godine ili 150 000 km\*. To su velike obveze u službi jedinstvenog vozila. Ali toliko je razloga da se bude jedinstven...

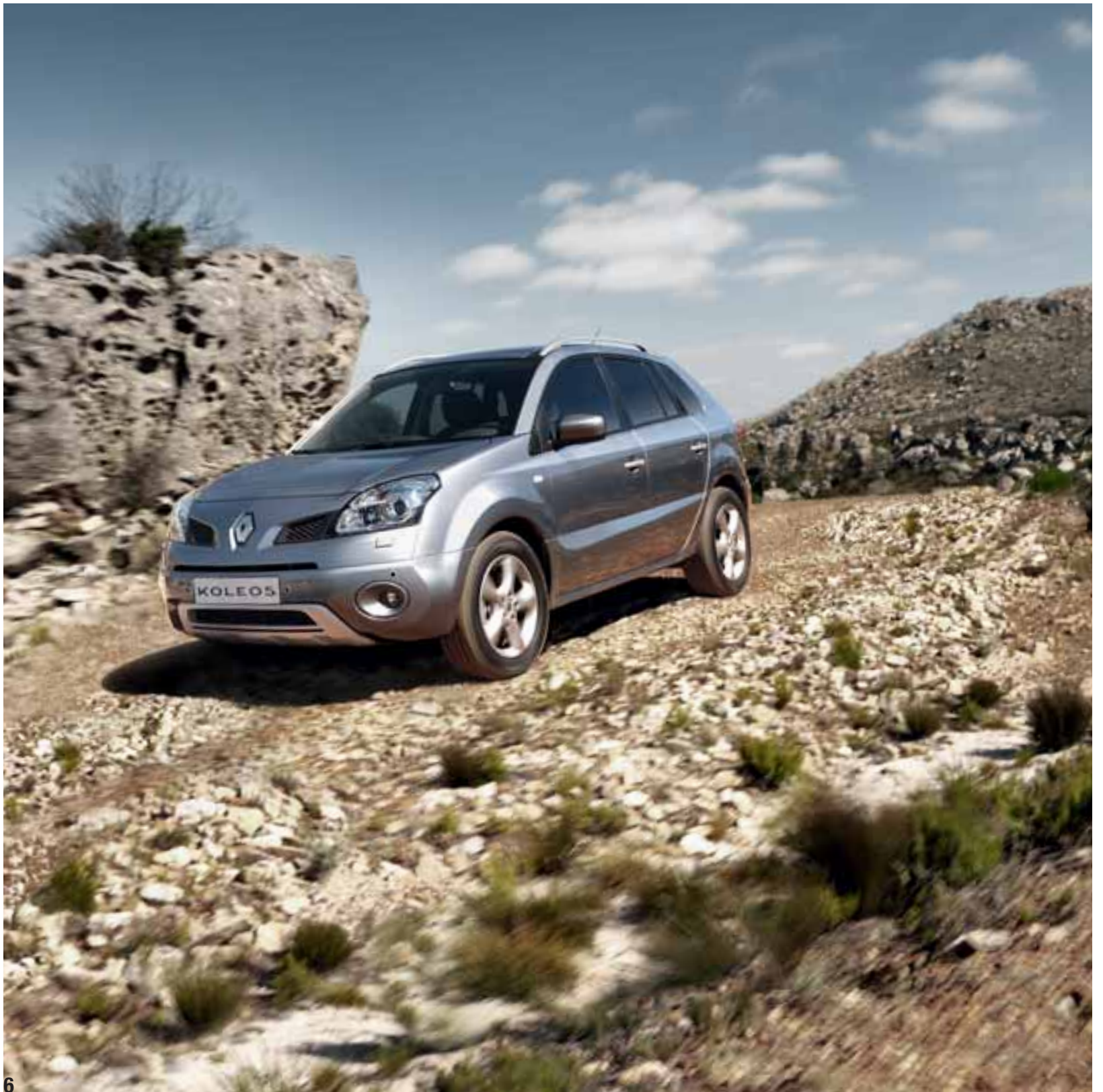
\*Prvi od 2 ispunjena uvjeta (vidi prodajne uvjete).





## ZASIGURNO POLIVALENTAN

VI IMATE NEKOLIKO ŽIVOTA. KOLEOS IMA NEKOLIKO LICA.



# AUTENTIČNI 4x4

VI IMATE STRAST. KOLEOS IMA SPOSOBNOSTI.



Koleos je učinkovit na svim terenima jer ima istinske sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Njegova velika visina vozila, prilazni i odlazni kut te inteligentno elektronsko upravljanje prijenosom omogućuju mu da potpuno sigurno napreduje na svim vrstama terena: po zemlji, snijegu, ledu, blatu... Sustav ALL MODE 4x4-i povezan s ESP-om jamči vam uvijek optimalno prisanjanje zahvaljujući preciznoj raspodjeli zakretnog momenta na sva 4 kotača. Na najzahtjevnijim terenima uvijek ćete zadržati kontrolu nad vozilom odabirući način vožnje „4WD Lock“. Taj način vožnje raspodjeljuje zakretni moment na jednake dijelove između prednjeg i stražnjeg ovjesa za najveće moguće prisanjanje i sigurnost.

# PRIRODNO RAZVIJEN

IMATE PUNO PRAVO VJEROVATI U INOVACIJE. KOLEOS VAM IH POKAZUJE.





Za Koleosa velika strmina nikada nije iskušenje. Sustav pomoći za kretanje na uzbrdici (ADC) automatski se uključuje kako bi spriječio da vozilo krene prema nazad i omogućio da krenete dalje a da ne morate povlačiti parkirnu kočnicu. Budući da ima i kontrolu brzine na nizbrdici (CVD) Koleos vam omogućuje da ostanete potpuno usredotočeni na maneuvre i upravljanje na strmim ili kliskim nizbrdicama. A da biste lako pronašli svoj put, možete se osloniti na navigacijski sustav Carminat.

# ODLUČNO DINAMIČAN

ŽEDNI STE SNAŽNIH OSJEĆAJA.  
KOLEOS VAM NUDI NOVE DOŽIVLJAJE.

S Koleosom bijeg u nepoznato nikada nije daleko. Kako na cesti tako i na autocesti, njegovo precizno upravljanje, velika stabilnost i dinamičke kvalitete isključivo su u službi užitka. Užitka vožnje sigurnog i učinkovitog vozila što ga pokreću motori od 150 do 175 KS. Užitka putovanja u kabini udobnog i prostranog crossovera.





# RENAULT KOLEOS

KAD JE O UDOBNOСТИ I OPREMI RIJEČ, OD RENAULTA OČEKUJETE NAJBOLJE.  
KOLEOS VAM NUDI NOVE PERSPEKTIVE.







# IZRAZITO INTUITIVAN

VOLITE KAD JE SVE JEDNOSTAVNO. S KOLEOSOM SVE POSTAJE LAKO.

Za upravljačem Koleosa odmah pronalazimo svoje tragove. On je upravljiv i vrlo ergonomičan te vozaču nudi bezbrižnost i istinsku kontrolu. U gradu Koleos nalazi svoje prirodno mjesto i prati vas na svim vašim svakodnevnim putovanjima. Zbog povišenog vozačkog mjesta imat ćete izniman pogled prema van dok ergonomska armaturna ploča na dohvat ruke objedinjuje sve korisne funkcije. Naravno, u kabini Koleosa naći ćete sve inovacije koje su Renault pretvorile u svjetsku referencu u pogledu udobnosti i sigurnosti: kartica slobodne ruke za ulazak i pokretanje vozila\*, automatska parkirna kočnica\*, regulator-ograničivač brzine\*, automatsko paljenje svjetala i brisača\*... Korisna i privlačna tehnologija visoke klase.

\*ovisno o verziji

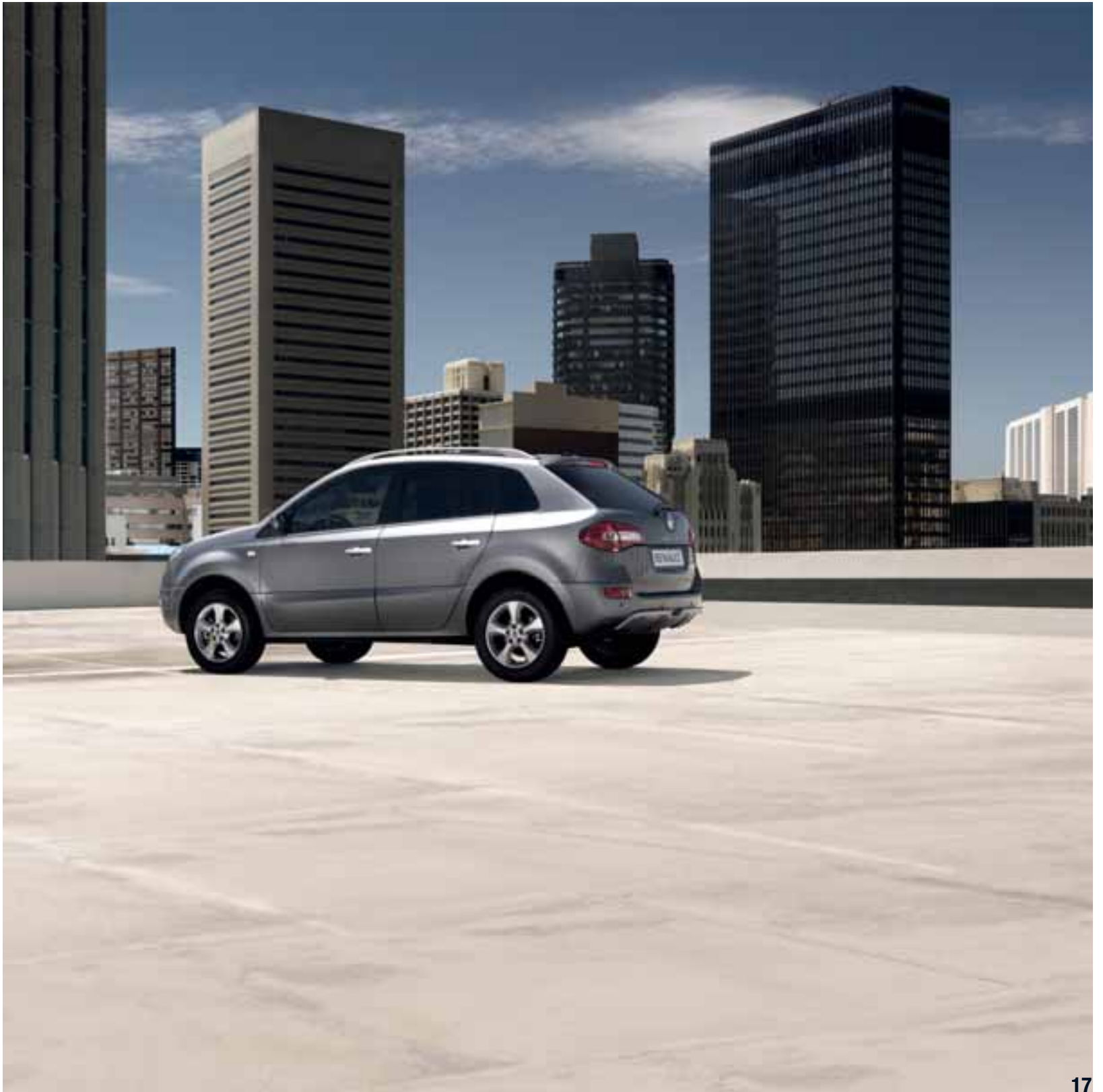


# STRAŠNO UDOBAN

SANJALI STE O NOVOJ UDOBNOŠTI.  
KOLEOS VAM NUDI NEVIĐENU UGODU.

U kabini Koleosa sjedinile su se sve dimenzije uživanja. Profinjena unutrašnjost nudi naročito veliku visinu do stropa na prednjim sjedalima. S velikim staklenim površinama i panoramskim krovnim otvorom kabina je vrlo svijetla. Po prvi puta u Renaultovoj gami audio sustav Bose® napravljen je posebno za Koleos kako bi svim putnicima ponudio prvoklasnu akustičku kvalitetu, upravo po mjeri visoke kvalitete cijelog vozila. Na taj audio sustav možete priključiti prijenosni MP3 uređaj. Također vam je na raspolaganju i telefon „slobodne ruke“ s Bluetooth® priključkom. A zahvaljujući automatskom dvozonskom klima uređaju s podešavanjem ventilacije straga, uživajte u personaliziranoj udobnosti. Užitek po volji.







# NEVJEROJATNO MODULARAN

VI IMATE IDEJE. KOLEOS IMA RJEŠENJA.



Iznimna modularnost. Veliki prostor Koleosa nudi brojne korisne i inteligentne ideje. Široki i duboki prtljažnik ima obujam 450 litara. Želite li još dodatnog prtljažnog prostora, ručice sustava Easy Break u stražnjem dijelu prtljažnika omogućit će vam da bez poteškoća preklapite stražnju klupu. A da biste smjestili dugačke predmete, suvozačevo sjedalo preklapa se u stolić. Što se stražnjih podiznih vrata tiče ona se dvostruko otvaraju, a prag im je spušten pa je pristup u prtljažnik olakšan. Kad je vozilo zaustavljeno, donji dio stražnjih podiznih vrata postaje praktična platforma na koju možete sjesti. I na kraju, želite li sakriti manje predmete, putnicima su straga i sprijeda dostupni brojni pretinci. Ispod poda prtljažnika nalazi se još jedan pretinac za odlaganje stvari.



## 1. PRIJENOS

### Možete odabrati 3 položaja

- AUTO (položaj mjenjača pri kretanju). Sustav All Mode 4x4-i jamči optimalno prijanjanje ovisno o uvjetima tako što neprestano raspoređuje zakretni moment među 4 pogonska kotača. Za optimalni pogon vozila više zakretnog momenta prenosi se na kotače koji najbolje prijanjaju. U normalnim uvjetima vožnje zakretni moment se prenosi samo na stražnje kotače čime se ovladava potrošnjom koja je u tom slučaju usporediva s onom u načinu rada 2WD.

- LOCK: u najtežim uvjetima i pri brzini ispod 40 km/h, položaj LOCK blokira raspodjelu zakretnog momenta na 50% na prednje i 50% na stražnje kotače. Koleos tada pokazuje svoje sposobnosti 4x4 vozila u punom smislu.

- 2 WD: položaj 2 pogonska kotača može se odabrati na suhoj cesti ili autocesti.



## 2. KONTROLA BRZINE PRI SILASKU

Ovaj sustav omogućuje silazak u potpunoj sigurnosti i niz najstrijmije nizbrdice tako što stabilizira brzinu vozila na 7 km/h a da pri tome ne morate kočiti. Uključuje se pritiskom na tipku na pročelju konzole kada je uključen položaj LOCK.



## 5. BOSE® SOUND SUSTAV

Posebno osmišljen za akustiku u Koleosovoj kabini, audio sustav Bose® nudi kvalitetu zvuka na visokoj razini. Sustav ima digitalno pojačalo sa 7 zvučnika i niskotonac. Da biste u potpunosti uživali u tom sustavu, Koleos nudi i mjenjač za 6 CD-a kompatibilan s MP3 čitačem na pročelju konzole, radio RDS, dvostruku antenu i dvostruki tuner...



## 6. CARMINAT BLUETOOTH® DVD BOSE®

Navigacijski sustav kojim se upravlja preko središnjih multimedijalnih komandi objedinjuje multimedijalne funkcije: ultra brzi Renaultov navigacijski sustav u boji na DVD-u s kartama za Europu (30 zemalja), napredno glasovno prepoznavanje, dvodimenzionalni i trodimenzionalni prikaz, dinamički pogled na raskrižja, audio sustav Bose® i telefon slobodne ruke Bluetooth®. Informacije se prikazuju na zaslonu formata 16/9 i veličine 7 inča.

## 3. POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (ADC) automatski se uključuje čim vozilo otkrije uzbrdicu (veću od 10%). Sustav sprečava otklizavanje vozila prema nazad dovoljno dugo da bi vozilo krenulo a da se ne mora povlačiti parkirna kočnica.

## 4. ZASLONI S INFORMACIJAMA 4X4

Navigacijski sustav visoke klase Carminat Bluetooth® DVD Bose® pokazuje korisne informacije vezane uz 4x4 program: ima visinomjer, kompas, atmosferski tlak, nagibe vozila.

# UDOBNOST



## 1. SENZORI ZA KIŠU I SVJETLOST

Prednji brisači s automatskim načinom rada uključuju se i prilagođavaju brzinu brisanja ovisno o jačini kiše. Senzor za svjetlost automatski uključuje paljenje svjetala kad padne noć ili kad uđete u tunel.

## 2. REGULATOR-OGRAIČIVAČ BRZINE

Regulator-ograničivač brzine omogućuje fiksiranje brzine vožnje ili najveću brzinu. Gumbom na upravljaču podešavate brzinu.

## 3. KROVNI OTVOR

Prostrani krovni otvor koji se otvara u prednjem dijelu daje mnogo svjetlosti u kabinu i nudi panoramski pogled na okoliš. Uz njega se nalaze i podesive zavjese za zaštitu od sunca.



## 4. KLIMA UREĐAJ

Automatski dvozonski klima uređaj nudi personaliziranu termičku udobnost čime se svakom putniku sprijeda omogućuje odabir odgovarajuće temperature. Za najveću moguću udobnost putnici straga mogu podešavati ventilaciju s pomoću komande smještene na poledini središnje konzole. Filtar od aktivnog ugljena štiti od peludi, prašine i neugodnih mirisa.



## 5. ZAVJESE ZA SUNCE

Za udobnost putnika u stražnja vrata integrirane su samo-namotavajuće zavjese.

## 6. KARTICA SLOBODNE RUKE

Vozilo otkriva prisutnost kartice. Dovoljno je lagano dotaknuti kvaku vrata ili vrata prtljažnika i vozilo se otključava. Da biste ga pokrenuli dovoljno je pritisnuti tipku „START / STOP“ no ne morate umetnuti karticu u čitač. Vrata se zaključavaju jednostavnim pritiskom na kvaku vrata, podiznih vrata prtljažnika ili na karticu.



## 7. KOMANDE ZA RADIO

Glavnim audio funkcijama upravlja se vrlo jednostavno s pomoću ergonomske komande smještene iza upravljača.



# MODULARNOST



## 1-2. EASY BREAK

Pritiskom na jednu od ručica (1) dostupnih iz prtljažnika ili sa stražnjih mjesta, sjedala se preklapaju po trećinama (1/3 ili 2/3) ili u cijelosti pa se dobiva maksimalni tovarni prostor.

## 3. STRAŽNJA SJEDALA PODESIVA PO NAGIBU

Za udobnost putnika straga dva naslona stražnje klupe „1/3 – 2/3“ individualno su podesiva po nagibu.



## 4. MODULARNI UNUTARNJI PROSTOR

Ovisno o vašim potrebama, sjedala se preklapaju u omjeru 1/3 – 2/3 i stvaraju ravni pod. Kad se suvozačevo sjedalo preklopi u stolić možete prevoziti predmete duge i do 260 cm.

# PRETINCI



## 1. PRETINCI SPRIJEDA

U prednjim vratima nalazi se pretinac u koji, na primjer, stane boca od 50 cl. U naslonima za laktove na vratima nalaze se zatvoreni pretinci, a ispod suvozačevog sjedala ladica koja povećava ukupnu zapreminu pretinaca.

## 2. PRETINAC ZA RUKAVICE

Pretinac za rukavice je osvijetljen i hlađen i ima zapreminu 15 litara.

## 3. DVOSTRUKO OTVARANJE STRAŽNJIH PODIZNIH VRATA

Otvaranje gornjeg dijela vrata ima sve prednosti klasičnih podiznih vrata. Otvaranje donjeg dijela produžuje pod, olakšava utovar ili istovar teških predmeta a ujedno na njega mogu sjesti i 2 odrasle osobe (do 200 kg).

## 4. RUPE U PODU STRAGA

U podu na stražnjim mjestima diskretno su integrirana dva pretinca zapremnine 5 litara.

## 5. LADICA

Na poledini središnje konzole nalazi se ladica koja se može otvoriti sa stražnjih sjedala, a zapreminu joj je 2,3 litre.



## 6. PRETINAC ISPOD PODA U PRTLJAŽNIKU

Pod u prtljažniku skriva podijeljeni pretinac ukupne zapremnine 28 litara.

## 7. RUPA ZA SKIJE

Središnji naslon za laktove ima rupu za skije. Kada se naslon ukloni, na to mjesto stane i daska za surfanje.



## 8. SREDIŠNJA KONZOLA

Višenamjenska središnja konzola zapremnine 7,3 litre skriva odstranjivu posudu u koju stanu vaši CD-i.

## 9. DOBAR RASPORED U PRTLJAŽNIKU

Mreža za prtljažnik omogućuje razdvajanje predmeta koje prevozite. Zahvaljujući prstenovima za pričvršćenje smještenima u podu i na bočnim stranicama postoji nekoliko kombinacija pričvršćivanja.

## DODATNA OPREMA

### 1-2. ZAŠTITA PREDNJEG I STRAŽNJEG DIJELA

Zaštita prednjeg i stražnjeg dijela vozila naročito privlači poglede naglašavajući neodoljivi 4x4 izgled Koleosa. Osim što je savršeno integrirana, ta zaštita jamči i optimalnu zaštitu od ogrebotina i udaraca u svakodnevnoj vožnji.



### 3-4. PREDNJE I STRAŽNJE LETVICE

Prednje i stražnje zaštitne letvice daju Koleosu izrazito sportsku, dinamičnu i elegantnu notu.

Vaš crossover pretvara se u istinsko SUV vozilo, a temperament vozila tako je dodatno istaknut.



### 5. DODATNI TEPISI

Dodatni vrhunski tepisi od velura, model Expression, u potpunosti su kompatibilni s originalnim rasporedom elementata i točno dizajnirani prema mjerama Koleosa.

### 6. DODATNO ZATAMNJENA STAKLA

Dodatno zatamnjena stakla savršeno su prilagođena Koleosu i čuvaju unutrašnjost vašeg vozila od indiscretnih pogleda čime postizete veću sigurnost i udobnost (smanjenje topline, zaslijepljenja...).

### 7. KROMIRANE ŠKOLJKE RETROVIZORA

Idealno se integriraju na serijske školjke i vašem Koleosu daju notu vozila visoke klase.

### 1. KROVNI NOSAČ I NOSAČ ZA BICIKLE

Na aluminijskom poprečnom krovnom nosaču možete prevesti do 100 kg prtljage ili dodatne opreme (nosač za bicikle, nosač za skije, krovni kovčeg...).

### 2. AUTOMATSKA RDSO KUKA

RDSO kuka čuva estetiku vašeg vozila zahvaljujući kugli koju ćete odstraniti u samo nekoliko sekundi i bez alata. Također je dostupan i model u obliku labudeg vrata.

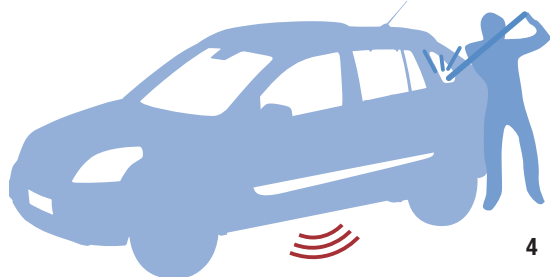


### 3. INTEGRIRANI VIDEO

Unesite kino u vaš Koleos. Zahvaljujući integriranom video sustavu putnici straga imaju dva zaslona veličine 8 inča, dvoje infracrvene slušalice i daljinski upravljač. Ovaj sustav ima i pomoćnu utičnicu na koju možete pripočati kameru, igraću konzolu itd.

### 4. ALARM

Renaultov alarm sasvim je kompatibilan s elektroničkim sustavom Koleosa te ga štiti od pokušaja provale i otkriva svako kretanje u kabini.



## 1. POJASEVI

Za optimalnu zaštitu svih putnika, pojasevi imaju dvostruki zatezač na vozačevom mjestu, zatezač s ograničivačem zatezne sile na suvozačevom sjedalu te ograničivače zatezne sile na stražnjim mjestima.



## 2. SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA

Ovaj sustav odmah upozorava vozača ako mu pukne guma ili padne tlak u gumama pa time sprečava opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.



## 3. DODATNA SVJETLA ZA MAGLU

Ugrađena su u prednji odbojnik i poboljšavaju vidljivost kad je vani magla.

## 4. ZRAČNI JASTUCI I OJAČANA STRUKTURA

Struktura karoserije ima zone programirane deformacije koje apsorbiraju jedan dio energije u slučaju sudara. Skup zračnih jastuka (2 prednja, 2 bočna i 2 zračne zavjese sprijeda i straga) štite putnike.

## 5. ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

Kako biste na suvozačevom sjedalu potpuno sigurno postavili dječje sjedalo leđima okrenuto smjeru vožnje, zračni jastuk za suvozača može se isključiti (tada se upali upozoritelj na instrumentnoj ploči).



## 7. ESP

Dinamička kontrola vožnje ESP neprestano kontrolira prijanjanje svakog kotača da bi optimizirao stabilnost u zavojima, naročito na vlažnim podlogama.



## 8. POMOĆ PRI NAGLOM KOČENJU

Koristeći što je moguće brže svu snagu kočenja, ovaj sustav skraćuje zaustavni put.



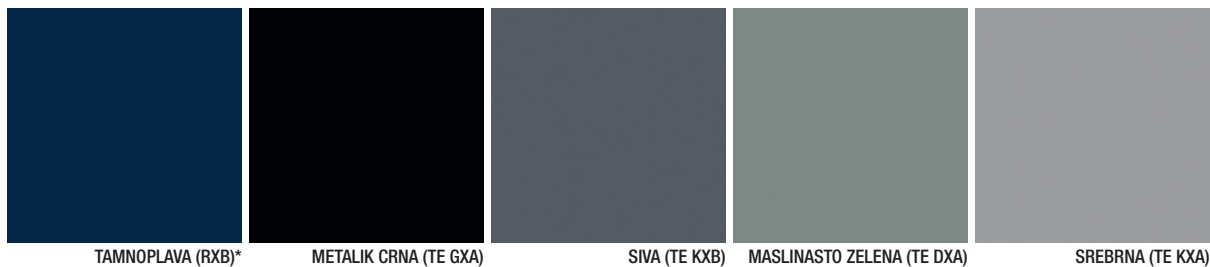
## 9. POMOĆ PRI PARKIRANJU SPRIJEDA I STRAGA

Da bi vam olakšao manevre pri parkiranju, sustav pomoći pri parkiranju upozorava vas na prepreke ispred i iza vozila nizom zvučnih signala koji postaju sve kraći i povezaniji kako se približavate prepreci.

## 6. ISOFIX SUSTAV

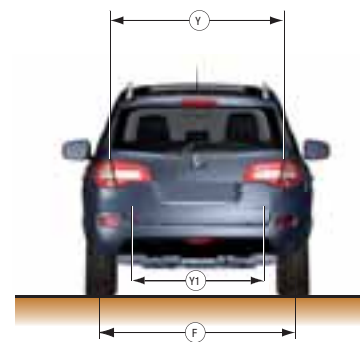
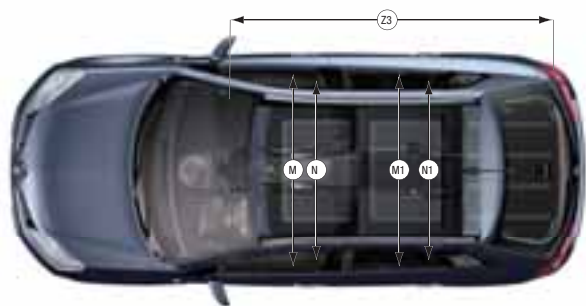
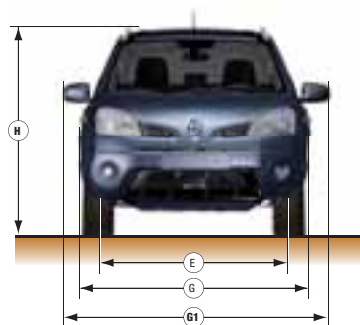
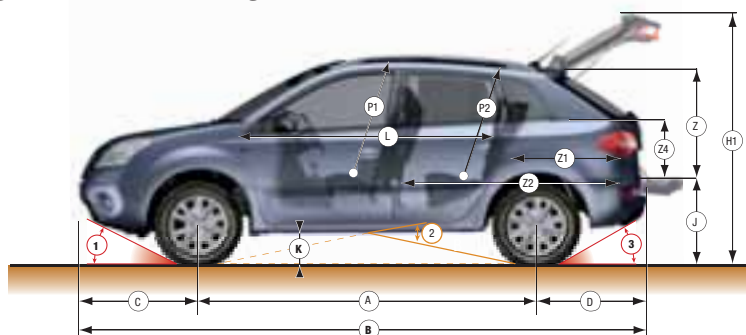
Bočna stražnja sjedala imaju sustav pričvršćenja ISOFIX da biste potpuno sigurno pričvrstili dječje sjedalo. Kopče su lako dostupne, a sustav se jednostavno koristi. (Cijela gama Isofix sjedala dostupna je kao dodatna oprema).

# BOJE



\*Obična boja

## SCHEME DIMENZIJA



ZAPREMNINA PRTLJAŽNIKA (dm <sup>3</sup> )		
	U visinu, od naslona stražnjeg sjedala	450
	Do stropa, kad je stražnje sjedalo preključeno	1380
DIMENZIJE (mm)		
A -	Međusovinski razmak	2690
B -	Ukupna duljina	4520
C -	Prednji prevjes	955
D -	Stražnji prevjes	875
E -	Prednji trag kotača	1545
F -	Stražnji trag kotača	1550
G -	Ukupna širina / s letvicama	1855
G1 -	Širina sa sklopljenim retrovizorima / rasklopljenim	1865/2120
H -	Visina praznog vozila / s krovnim nosačima	1695/1710
H1 -	Visina praznog vozila s otvorenim stražnjim vratima	2061
J -	Visina praga praznog vozila	750
K -	Visina vozila pod opterećenjem	188 (dizel) / 206 (benzin)
L -	Iskoristiva duljina (2. red)	1927

DIMENZIJE (mm)		
M -	Širina u laktovima sprijeda	1451
M1 -	Širina u laktovima straga	1475
N -	Širina u ramenima sprijeda	1433
N1 -	Širina u ramenima straga	1421
P1 -	Visina ispod stropa sprijeda pod kutom od 14°	946
P2 -	Visina ispod stropa straga pod kutom od 14°	885
Y -	Gornji otvor prtljažnika	1100
Y1 -	Donji otvor prtljažnika	1071
Z -	Visina otvora straga	805
Z1 -	Duljina tovara iza stražnjih sjedala	908
Z2 -	Duljina tovara na podu iza stražnjih sjedala	1585
Z3 -	Najveća duljina tovara kad je suvozačevo sjedalo preključeno	2600
Z4 -	Visina ispod pokrova prtljažnika	452
1 -	Prilazni kut	27°
2 -	Kut svladavanja prepreke	21°
3 -	Silazni kut	31°
	Gaz	450

## UNUTRAŠNOSTI

### EXPRESSION

Verzija Expression nudi unutrašnjost bežsive boje s presvlakama od tkanine (1). Aluminijski naplatci 17" Crusoé (2) pridonose vanjskom stilu vozila.



1



2



3



4



5

### DYNAMIQUE

Unutrašnjost Dynamique je sportska te nudi tamnosivu unutrašnjost s ukrasima boje kroma i presvlakama od tkanine tamnosive boje (3). Upravljač i ručica mjenjača presvučeni su kožom. Vanjski se stil naglašava aluminijskim naplaticima 17" (4). U opciji su dostupne i kožne tamnosive presvlake (5).

# MOTORI

## AUTOMATSKI SAMOPRILAGODLJIVI MJENJAČ

Dinamičan u gradskoj vožnji, tih i s niskom potrošnjom na autocesti, taj mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa nudi vozaču odabir između potpuno automatskog i impulsnog načina vožnje.



## PRIJENOS

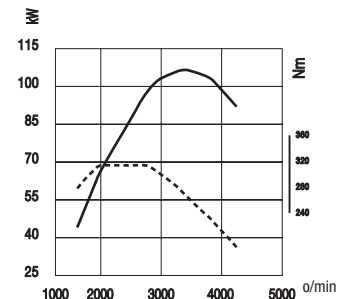
Opremljen diferencijalom s elektronički upravljanom spojkom Koleos ima 3 načina prijenosa prilagođena uvjetima vožnje (Auto, Lock, 2WD).

## RUČNI MJENJAČ

Ručni mjenjač sa 6 brzina osigurava jednostavne i precizne promjene brzina za optimalan užitak u vožnji. Prisutnost 6. brzine omogućava ograničavanje potrošnje i količine CO<sub>2</sub>.

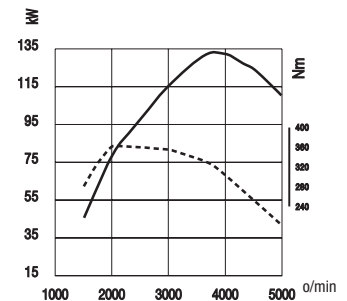
## 2.0 DCI 150 KS RUČNI / AUTOMATSKI

Ovaj je motor opremljen filtrom čestica čađi te udružuje performanse, razumnu potrošnju i akustičku udobnost.



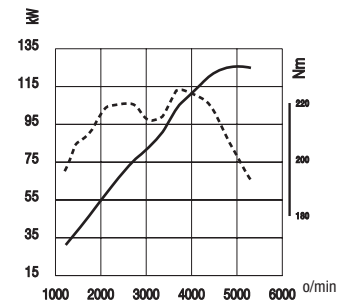
## 2.0 DCI 175 KS RUČNI

Dobra i stalna ubrzanja, nevjerojatna tišina... Ovaj snažni motor opremljen filtrom čestica čađi razvija stalni zakretni moment od 360 Nm već od 2000 o/min i pruža istinski užitak u vožnji.



## 2.5 16V 170 KS RUČNI

Ovaj novi motor je elastičan i performantan te stavlja svoj veliki zakretni moment (226 Nm) u službu užitka u vožnji.



———— Snaga  
----- Zakretni moment

Senzori uzdužnog i poprečnog ubrzanja te senzor zanošenja.





## EKOLOŠKI POTPIS RENAULTA



Renaultova politika zaštite okoliša zasniva se na razumijevanju ekoloških izazova našeg planeta. Lansiranjem oznake **Renault eco<sup>2</sup>** Renault dokazuje svoje sudjelovanje u zaštiti okoliša te nudi štedljiva vozila koja brinu o zaštiti okoliša.

Takva se **briga o okolišu** očituje u sudjelovanju u smanjenju brojnih utjecaja na okoliš tijekom cijelog životnog vijeka vozila. Počevši od same izrade koncepta vozila, svaki novi projekt objedinjuje proizvodne postupke, odabir materijala, ispušne plinove, emisiju CO<sup>2</sup>, potrošnju i reciklažu, a njihova se **štedljivost** odnosi na potrošnju goriva. Renault potvrđuje kako odgovor na velike ekološke izazove leži u tehnološkom napretku koji se primjenjuje na najveći broj vozila, a koja pri tom i dalje ostaju ekonomski prihvatljiva.



## RENAULT, REFERENCA U POGLEDU SIGURNOSTI



### PRISTUP SIGURNOSTI TEMELJEN NA PROUČAVANJU STVARNOG BROJA NEZGODA

Renaultova znanja i vještine kao rezultat 50-godišnjeg iskustva očita su već pri stvaranju samog koncepta vozila, a objedinjuju najučinkovitije sustave kako bi: spriječili opasnosti i bolje ih kontrolirali, što je moguće brže popravili situaciju u kojoj je svaka sekunda bitna, zaštitili sve putnike u slučaju sudara. Ta znanja i vještine potvrđuju primjerice ostvareni rezultati vozila Marke na Euro NCAP\* testovima ili sustav pomoći pri naglom kočenju koji postoji u svim vozilima u gami.

### PREDANO SUDJELOVANJE U RAZVOJU SVIJESTI O SIGURNOSTI U PROMETU

Renault želi pridonijeti ponašanju sudionika u prometu. Stoga od 2000. godine potiče sudionike već od najmlađe dobi na sigurno ponašanje u prometu kroz međunarodni pedagoški program „Sigurnost za sve“ kojim je dosad obuhvaćeno više od 8 milijuna djece i mladih u svijetu.

### POUZDANI PROIZVODI PRILAGOĐENI SVAKOM KUPCU

Takvim globalnim pristupom sigurnosti, Renault želi da se svaki kupac može pouzdati u svoje vozilo. Stoga se njegovim vozilima može lako upravljati, ona štite putnike te imaju najučinkovitije sigurnosne elemente prilagođene svima.

\*Euro NCAP (European New Car Assessment Program) je nezavisno tijelo.



## RENAULT, SVJETSKI PRVAK FIA FORMULE 1 2005. I 2006.



### FORMULA 1, ŠKOLA IZVRSNOSTI

Formula 1 je nadasve zahtijevan sport. On nas poučava kako je njegova bit, osim učinkovitosti, ponajprije konstruirati pouzdana vozila koja vas neće izdati usprkos krajnjim fizičkim uvjetima kojima su izložena.

Tu smo filozofiju znali primijeniti na naše bolide, ali je prije svega primjenjujemo u konstrukciji naših serijskih modela. Jer naše sudjelovanje u Formuli 1 ima samo jedan cilj: naučiti kako bismo vam ponudili pouzdana, sigurna i učinkovita vozila na koja ćete uvijek moći računati.

# TKO BOLJE OD RENAULTA MOŽE BITI NA USLUZI VAŠEM RENAULT AUTOMOBILU?

**3** JAMSTVA\*  
GODINE  
150 000 km

## JAMSTVA

Renault se obvezuje na kvalitetu i pouzdanost s jamstvom od 3 godine ili 150 000 km\* što podrazumijeva besplatni popravak i pomoć. Za greške na boji karoserije ili na korozivna mjesta na karoseriji vaše vozilo ima **produženo jamstvo** na 3 odnosno na 12 godina.

Renault vam također jamči **smanjene troškove uporabe i osiguranja** s modelima koji se mogu popravljati uz najniže moguće troškove te imaju izvrsnu zaštitu od krađe i provale.

\*Prvi od dva ispunjena uvjeta (vidi opće uvjete prodaje).

## UGOVOR O SERVISU

Za još veću bezbrižnost, Renault vam nudi mogućnost produljenja originalnog jamstva i usluga pomoći. **Ugovor o produženom jamstvu** produžuje jamstvo do 5 godina ili 100 000 km i podrazumijeva jamstvo na rezervne dijelove i rad, pomoć 24 sata na dan, 7 dana u tjednu te zamjensko vozilo u slučaju da je vaše vozilo nepokretno.

## POMOĆ RENAULT

Za otklanjanje kvara na licu mjesta ili vuču vozila do najbližeg servisa, mreža Renault Assistance stoji vam na raspolaganju 24 sata na dan, 7 dana u tjednu pozivom na besplatni broj u Hrvatskoj 0800 10 80 ili iz inozemstva +385 1 363 32 18.

## USLUGE RENAULTOVE MREŽE

**Usluge Renault minuta za karoseriju** (radovi na boji karoserije, svjetlima, vjetrobranskom staklu, karoseriji...) osiguravaju najbolju kvalitetu održavanja, popravka te pružaju u trajanju od 1 godine jamstvo na obavljene radove kao i na **originalne Renault dijelove**.

Ti su dijelovi iste kvalitete kao i oni upotrijebljeni pri prvoj ugradnji te time čuvaju originalnu vrijednost vašeg Renaulta.

\*Osim game Mastera: anti-korozivno jamstvo na 6 godina.



## USLUGE ZA ODOSE S KUPCIMA

Renault vam stavlja na raspolaganje različite načine kako bi vas saslušao i obavijestio:  
- besplatni broj: 0800 10 80  
- internetska stranica: HYPERLINK "<http://www.renault.ba>" **www.renault.ba**

# KOLEOS



([www.renault.ba](http://www.renault.ba))

**3** JAMSTVA\*  
GODINE  
150 000 km

RENAULT  
preporučuje **elf**

\*Prvi od dva ispunjena uvjeta (vidi opće uvjete prodaje).

Poduzete su sve radnje kako bi sadržaj ovog materijala bio točan i ažuran u trenutku njegova tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju pred-serija ili prototipa. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault Nissan Hrvatska d.o.o. zadržava pravo izmjene u bilo kojem trenutku karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri. Te su izmjene dojavljene Renaultovim koncesionarima u najkraćim rokovima. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (bilo u seriji, bilo u opciji ili kao dodatna oprema). Radi pribavljanja preciznih informacija o vozilu, molimo vas da se obratite našem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja tiska, prikazane boje u ovom materijalu mogu se pomalo razlikovati od stvarnih boja karoserije vozila ili materijala unutrašnjeg uređenja. Renault Nissan Hrvatska d.o.o. zadržava sva prava. Reprodukcija cijelog ili jednog dijela ovog materijala u bilo kojem obliku ili na bilo koji način dozvoljena je samo uz prethodnu pisanu suglasnost Renaulta Nissan Hrvatska d.o.o..