



MEGANE E-TECH

Vrijedi od: 1.1.2023



MEGANE E-TECH

Cjenik vozila

1.1.2023

| KOD VERZIJE | KOMERCIALNI NAZIV | Kapacitet baterije (kWh) | kW (KS) | Cijena za kupca s PDV-om |
|-------------|-------------------|--------------------------|---------|--------------------------|
|-------------|-------------------|--------------------------|---------|--------------------------|

| | | | | |
|-------------|---------------------------------------|----|-----------|-----------|
| ZEN M J2 NE | equilibre EV40 96kW standard charge | 40 | 96 (130) | 75.600 KM |
| INT M J2 NE | techno EV40 96kW standard charge | 40 | 96 (130) | 80.300 KM |
| INT M J2 N | techno EV40 96kW boost charge | 40 | 96 (130) | 84.500 KM |
| INT M J1 L | techno EV60 160kW super charge | 60 | 160 (220) | 89.900 KM |
| 2INT M J1 L | techno EV60 160kW optimum charge | 60 | 160 (220) | 93.500 KM |
| 2PRE M J1 L | iconic EV60 160kW optimum charge | 60 | 160 (220) | 97.900 KM |
| 2BUS M J2 L | evolution ER EV60 96kW optimum charge | 60 | 96(130) | 90.700 KM |

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. GUMA M d.o.o. zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku.

Sve cijene su s PDV-om i neobvezujuće i preporučene. Opis opreme je neobvezujući i informativan.

Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.



MEGANE E-TECH

Cjenik opcij i paketov

| | KOD | OPOMBE | équilibre | evolution ER | techno | iconic |
|--|-------|---------|-----------|--------------|----------|----------|
| VOŽNJA | | | | | | |
| paket advanced parking + driving assist - retrovizor s ugrađenom kamerom - upozorenje na vozila u mrtvom kutu i sustav za sprječavanje izlaska iz voznog traka u slučaju pretjecanja - sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga - kamera 360° - aktivni tempomat - active driver assist - upozorenje na nadolazeći promet s bočnih strana - sistem za siguran izlaz putnika iz vozila | PCV12 | (1) (2) | - | - | 4.000 KM | 4.000 KM |
| paket advanced driving assist - upozorenje na vozila u mrtvom kutu i sustav za sprječavanje izlaska iz voznog traka u slučaju pretjecanja - aktivni tempomat - active driver assist - sistem za siguran izlaz putnika iz vozila | PCV16 | (1) (3) | - | - | - | 1.600 KM |
| paket advanced parking driving assist+ - upozorenje na vozila u mrtvom kutu i sustav za sprječavanje izlaska iz voznog traka u slučaju pretjecanja - pomoć pri prednjem, stražnjem i bočnom parkiranju - aktivni tempomat - active driver assist - sistem za siguran izlaz putnika iz vozila | PCV18 | (1) (3) | - | - | 2.000 KM | - |
| paket advanced parking driving assist evolution - upozorenje na vozila u mrtvom kutu i sustav za sprječavanje izlaska iz voznog traka u slučaju pretjecanja - električno podešivi vanjski retrovizori s posebnim LED osvjetljenjem koje projicira Renaultov logo - pomoć pri prednjem, stražnjem i bočnom parkiranju - aktivni tempomat - active driver assist - sistem za siguran izlaz putnika iz vozila | PCV20 | (4) | - | 2.400 KM | - | - |
| paket augmented vision - retrovizor s ugrađenom kamerom - upozorenje na vozila u mrtvom kutu i sustav za sprječavanje izlaska iz voznog traka u slučaju pretjecanja - sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga2u768/ - kamera 360° - upozorenje na nadolazeći promet s bočnih strana | PCV22 | (2) (3) | - | - | 3.000 KM | 3.000 KM |
| paket winter - kožnati upravljač - grijana prednja sjedala - grijani upravljač - podešivo vozačeve sjedalo + lumbalni dio | PCV64 | | 1.100 KM | - | - | - |
| paket winter evolution - kožnati upravljač - grijana prednja sjedala - grijani upravljač | PCV90 | | - | 1.100 KM | - | - |
| paket comfort - automatski klima-uređaj – dvozonski - senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala - 2xUSB C utičnice u stražnjem redu - središnji naslon za ruke s pretincem | PCV92 | | 1.800 KM | - | - | - |



| | | | | | | |
|---|-------|-----|--------|--------|----------|---|
| paket city - električno podesivi vanjski retrovizori s posebnim LED osvjetljenjem koje projicira Renaultov logo - pomoć pri prednjem, stražnjem i bočnom parkiranju | PCV98 | | 900 KM | 900 KM | - | - |
| paket performance - toplinska pumpa - hlađenje/grijanje pogonske baterije | PCV54 | (6) | - | - | 2.200 KM | - |



| MULTIMEDIJA | | | | | | |
|---|-------------|---------|----------|----------|----------|----------|
| sustav openR Link s 12" zaslonom i Harman Kardon audio sustavom , navigacijom i Google uslugama | NA448 SPADP | | - | - | 1.700 KM | - |
| DIZAJN | | | | | | |
| 20-inčni aluminijski naplatci Soren | RIM08 RAL20 | | 2.000 KM | - | - | - |
| 18-inčni aluminijski naplatci elsinki | RIM03 RAL18 | | - | 1.200 KM | - | - |
| jednobojna karoserija | QPA\$369 | | 0 KM | 0 KM | 0 KM | - |
| jednobojna karoserija - metalik | QPA\$GNE | | 1.200 KM | 1.200 KM | 1.200 KM | - |
| dvobojna karoserija - metalik | QPA\$XPA | (10) | - | - | 2.000 KM | 2.000 KM |
| sportski prednji odbojnik s letvicom po uzoru na F1 u | NOPXB | (7) | - | - | - | 0 KM |
| DODACI | | | | | | |
| hlađenje/grijanje pogonske baterije | BIHT0 | (5) (8) | 600 KM | 600 KM | 600 KM | - |
| toplinska pumpa | PRROP | (5) (8) | - | 1.600 KM | 1.600 KM | 1.600 KM |
| fakturna za bateriju | TBI00 | (9) | 0 KM | 0 KM | 0 KM | 0 KM |

(1)Nije moguće u kombinaciji s paketom PCV22

(2)Nije moguće u kombinaciji s paketom PCV18

(3)Nije moguće u kombinaciji s paketom PCV12

(4)Nije moguće u kombinaciji s paketom PCV90

(5)Nije moguće pri odabiru verzije INT M J2 NE

(6)Moguće samo pri odabiru verzije INT M J1 L

(7)Obavezna opcija pri odabiru boje BIXPA

(8)Nije moguće pri odabiru verzije ZEN M J2 NE

(9)Obavezna opcija

(10)Na razini opreme techno obavezno dodati 2BCOL



MEGANE E-TECH

Serijska oprema

Serijska oprema equilibre

SIGURNOST I POMOĆ PRI VOŽNJI

sustav protiv blokiranja kotača – ABS
svučačev zračni jastuk s mogućnošću isključivanja
tempomat i ograničivač brzine
automatsko kočenje u nuždi sa prepoznavo pješaka
sustav aktivnog kočenja u nuždi
snaga punjenja 7 kW (na punionici izmjeničnom strujom)
upozorenje na umor vozača
eco način vožnje
sustav za nadzor stabilnosti vozila + sustav pomoći pri kretanju na uzbrdici
vozačev zračni jastuk
upozorenje na sigurnosni razmak
sigurnosni pojasevi prednjih sjedala podesivi po visini
grijano stražnje staklo
ISOFIX pričvrstne točke
sustav pomoći pri parkiranju straga
sustav za održavanje vozila u voznom traku i sprječavanje izlaska iz vozog traka
kabel za punjenje na javnim punionicama snage 7 kW
automatsko uključivanje svjetala
komande na upravljaču za upravljanje funkcijom regenerativnog kočenja
poziv u nuždi
komplet za popravak guma
tri sigurna pojasa na stražnjoj klupi
tritočkovni stražnji središnji sigurnosni pojas
stražnja kamera
ručno podesiva vanjska osvrtna ogledala
električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
vozačev i suvozačev zračni jastuk + zračne zavjese sprijeda i straga
upozorenje na nezakopčane sigurnosne pojaseve za sva sjedala
prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
prepoznavanje prometnih znakova
zvučno upozorenje za pješake

DIZAJN

jednobojna karoserija
svjetla za vožnju unatrag
ambijentalno osvjetljenje
vanjska ogledala u boji karoserije
vrsta presvlake – tkanina
led dnevna svjetla
prednja led svjetla za maglu
3. kočionicno svjetlo
prednja svjetla Full Led Pure Vision
sportski prednji odbojnik s letvicom po uzoru na F1 u boji karoserije
presvlake – tkanina
svjetlosni potpis
18-inčni aluminijski naplatci
18-inčni aluminijski naplatci Oston
bočna svjetla
pokazivači smjera na vanjskih ogledalima
obloga upravljača u imitaciji kože
zatamnjena stakla

MULTIMEDIJA

Država Slovenija
mogućnost povezivanja na 4G mrežu
12-inčni informativni zaslon u boji s instrumentima i prikazom navigacije
multimedijski sustav openR Link s 12" zaslonom i audiosustavom Arkamys Auditorium
funkcija povezivanja s aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™

UDOBNOST

ručni klima-uređaj
upravljač s ručnim podešavanjem po visini i dubini
2 USB utičnice u prednjem redu
zaključavanje stražnjih vrata i blokada otvaranja prozora
električno središnje zaključavanje
renault kartica „Slobodne ruke“
vozačeve sjedalo podesivo po visini
električno podizanje prednjih stakala – impulsno
stražnja klupa djeļljiva u omjeru 1:3 – 2:3
električno podizanje stražnjih stakala – impulsno



Kao i kod drugih vozila, bez obzira na vrstu goriva, domet vožnje ovisi o mnogo čimbenika: stilu vožnje, vrsti putovanja, brzini, vremenskim uvjetima itd. Dakle, nudimo niz uređaja za kontrolu baterije, koji se nalaze na armaturnoj ploči, osobito program za uštedu energije, koji pokazuje trenutnu potrošnju energije. Kako bi se optimizirao domet u najvećoj mogućoj mjeri ikoristite sustav regenerativnog kočenja za obnavljanje energije i eko opciju koristeći grijanje ili hlađenje. Da bi se postigla željena temperatura u unutrašnjosti vozila može se upaliti klima uređaj koji može raditi kada se vozilo puni, pritom ne prazneći bateriju.

* Ciklus vožnje WLTP – Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni omjer snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dijela – niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti dijelovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju te vožnju brzim cestama i autocestama.

** Službeni domet se može smanjiti koristeći 17" naplatke.

*** Službena potrošnja i emisija u skladu s važećim propisima."