



# RENAULT CAPTUR - CP1

Vrijedi od: 01/01/2024

**CJENIK**

**SERIJSKA I OPCIJSKA OPREMA  
TEHNIČKI PODACI**





cjenik vozila

01/01/2024

nivo opreme	motor	kod verzije	gorivo	CO2 (g/km)	kW (KS)	Cijena za kupca s PDV-om
evolution	TCe 90	BLWM6H6 6US	Benzin	129-139	67 (90)	39.200 KM
	TCe 100 LPG	BLWMTH6 6US	Benzin + LPG	116-126	74 (100)	39.900 KM
techno	TCe 90	E3WM6H6 6US	Benzin	129-139	67 (90)	41.700 KM
	TCe 140	E3WN0H6 6US	Benzin	129-138	103 (140)	45.300 KM
	TCe 140 EDC	E3WN0HA 6US	Benzin	131-143	103 (140)	48.300 KM
	E-Tech full hybrid 145	E3WMUHH 6UYB	Benzin + struja	106-114	105 (143)	55.300 KM
E-Tech Engineered	E-Tech full hybrid 145	ETWMUHH 6UYB	Benzin + struja	106-114	105 (143)	60.900 KM

#### Produžena garancija

5 godina ili 100.000 km

500 KM

Cjenik vrijedi do objave novog cjenika. GUMA M d.o.o. zadržava mogućnost promjene informacija navedenih u cjeniku.

Sve cijene su s PDV-om i neobvezujuće i preporučene. Opis opreme je neobvezujuć i informativan.

Za detaljnije informacije o cijenama i opremi obratite se ovlaštenom Renault koncesionaru.



## paketi i opcijnska oprema

vožnja i udobnost	opombe	koda	evolution	techno	E-Tech Engineered
<b>Paket CITY KAMERA</b> Kamera za vožnju unatrag Sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga		PKJB33	<b>900 KM</b>	-	-
<b>Paket EASY PARKING</b> Parkirna kamera s 360° pogledom Sustav pomoći pri parkiranju sprijeda, straga I bočno Sustav za parkiranje EASY PARK ASSIST	(1)	PKJB04	-	<b>1.600 KM</b>	<b>1.600 KM</b>
<b>Paket KLIMA</b> Automatski klima-uređaj LED osvjetljenje putničkog prostora sprijeda Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala		PKJB80	<b>800 KM</b>	-	-
<b>Paket EASY DRIVE techno</b> Adaptivni tempomat s funkcijom Stop&Go (0-170 km/h) Sustav za pomoć u vožnji na autocesti I u prometnim gužvama (ACC, Lane Centering Assist) Sustav upozorenja za mrtvi kut (lampica u vanjskim retrovizorima) Sustav upozorenja u vožnji unatrag (približavanje vozila s lijeve i desne strane) Upravljač i ručica mjenjača presvučeni kožom Grijani upravljač	(2)	PCK54	-	<b>1.800 KM</b>	-
<b>Paket EASY DRIVE E-Tech engineered</b> Adaptivni tempomat s funkcijom Stop&Go (0-170 km/h) Sustav za pomoć u vožnji na autocesti I u prometnim gužvama (ACC, Lane Centering Assist) Sustav upozorenja za mrtvi kut (lampica u vanjskim retrovizorima) Sustav upozorenja u vožnji unatrag (približavanje vozila s lijeve i desne strane) Grijani upravljač		PCK52	-	-	<b>1.600 KM</b>
<b>Grijana sjedala sprijeda</b>		SGACHA	<b>600 KM</b>	<b>600 KM</b>	<b>600 KM</b>
<b>multimedija</b>					
<b>Paket NAVIGACIJA techno</b> Sustav EASY LINK s 9,3" zaslonom na dodir i navigacijom, Bluetooth, DAB 10" informacijski zaslon u boji s mjeračima i prikazom navigacije		PKJB30	-	<b>1.800 KM</b>	-
<b>Bežično punjenje mobilnog uređaja</b>		REACTI	<b>250 KM</b>	<b>250 KM</b>	-

(1) Na techno verziji obavezno sa paketom PKJB30

(2) Dostupno samo za motore s automatskim mjenjačem EDC i hibridnih



paketi i opcijnska oprema

dizajn	opombe	koda	evolution	techno	E-Tech Engineered
<b>Paket LOOK 17"</b>					
Aluminijski naplatci 17" Ediris					
Full LED stražnja svjetla u obliku slova C sprijeda i straga		PCK56	1.000 KM	-	-
Dodatno zatamnjena stražnja stakla					
Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetla					
<b>Uzdužni nosači na krovu</b>		BARLON	500 KM	500 KM	500 KM
<b>Vanjska ogledala u crnoj boji</b>	(3)	RENTC	-	-	0 KM
<b>Vanjska ogledala u boji krova</b>	(4)	REPNTC	0 KM	0 KM	-
<b>boje</b>					
<b>Jednobojna karoserija - nemetalik boja</b>			0 KM	0 KM	0 KM
<b>Jednobojna karoserija - metalik boja posebna</b>			1.000 KM	1.000 KM	1.000 KM
<b>Jednobojna karoserija - metalik boja</b>			1.100 KM	1.100 KM	1.100 KM
<b>Dvobojna karoserija - metalik boja posebna</b>			1.200 KM	1.200 KM	1.200 KM
<b>Dvobojna karoserija - nemetalik / metalik boja</b>			1.400 KM	1.400 KM	1.400 KM
<b>dodatci</b>					
<b>Paket REZERVNI KOTAČ</b>					
Rezervni kotač samnjenih dimenzija		PCK86	600 KM	-	-
Uzdignuto dno prtljažnog prostora (u nivou s sklopljenim stražnjim sjedalima)					
<b>Rezervni kotač samnjenih dimenzija</b>		RSGALT	300 KM	300 KM	300 KM

(3) Obavezno sa jednobojno karoseriju

(4) Obavezno sa dvobojno karoseriju



## dizajn interijera i eksterijera

unutrašnjost	opombe	koda	evolution	techno	E-Tech Engineered
Svijetla unutrašnjost (nebo, A i C stupovi)		HARM01	<b>S</b>	<b>S</b>	-
Unutrašnjost u sivoj boji (nebo, A i C stupovi)		HARM05	-	-	<b>S</b>
presvlake					
Presvlake od tkanine u sivoj boji - Copicce (reljefni izgled)		DRAP10	<b>S</b>	-	-
Presvlake u kombinaciji crne imitacije kože i tamnosive tkanine		DRAP05	-	<b>S</b>	-
Presvlake od umjetne kože u crnoj boji E-Tech Engineered		DRAP19	-	-	<b>S</b>
naplatci					
Ukrasni pokrovi kotača 17" Nymphaea		RDIF02	<b>S</b>	-	-
Aluminijski naplatci 17" Ediris		RDIF12	<b>P</b>	<b>S</b>	-
Aluminijski naplatci 18" Le Castellet		RDIF28	-	-	<b>S</b>

S = Serija O = Opcija P = V paketu - = Nije dostupno



Ukrasni pokrovi kotača 17"  
Nymphaea



Aluminijski naplatci 17"  
Ediris



Aluminijski naplatci 18" Le  
Castellet



dizajn interijera i eksterijera

boje karoserije	koda	evolution	techno	E-Tech Engineered
<b>Jednobojna karoserija - nemetalik boja</b>				
Plava Marine	OV RPE	○	○	○
<b>Jednobojna karoserija - metalik boja posebna</b>				
Siva Highland	TEKQA	○	○	○
<b>Jednobojna karoserija - metalik boja</b>				
Crna Etoile	TEGNE	○	○	○
Siva Cassiopee	TEKNG	○	○	○
Crvena Flamme	TENNP	○	○	-
Biserno bijela	TEQNC	○	○	○
Plava Iron	TERQH	○	○	○
<b>Dvobojna karoserija - metalik boja posebna</b>				
Siva Highland & Crna Etoile	BIYPE	○	○	○
<b>Dvobojna karoserija - nemetalik / metalik boja</b>				
Plava Marine & Crna Etoile	BIXPE	○	○	○
Siva Cassiopee & Crna Etoile	BIXNK	○	○	○
Crvena Flamme & crna Etoile	BIXPA	○	○	-
Biserno Bijela & Crna Etoile	BIXUI	○	○	○
Plava Iron & Crna Etoile	BIYNM	○	○	○



Plava Marine



Siva Highland



Crna Etoile



Siva Cassiopee



Plava Iron



Biserno bijela



Crvena Flamme

Slike so simbolične



## serijska oprema

### evolution

#### varnost in vožnja

Sustav za pomoć pri naglom kočenju - BAS  
Sustav protiv blokiranja kotača - ABS  
Sigurnosni sustav ESP i pomoć pri kretanju na uzbrdici HSA  
Sustav za održavanje vozila u voznom traku - LKA + LDW  
Automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pješaka i biciklista  
Sustav za poziv u nuždi  
Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača  
Bočni zračni jastuci sprijeda i sigurnosna zavjesa na strani S+Z  
Moćnost isključenja prednjeg suvozačevog zračnog jastuka  
Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini  
Tritočkovni stražnji sigurnosni pojasi  
Upozoritelj za nezakopčane sigurnosne pojaseve (na svim sjedalima)  
ISOFIX sustav za pričvršćivanje dječjih sjedalica na sjedalima sprijeda i straqa  
Tri naslona za glavu straqa podesiva po visini  
Regulator i ograničivač brzine  
Upozoritelj za održavanje sigurnosnog razmaka  
Sustav indirektno kontrole tlaka u gumama  
Automatsko uključivanje kratkih svjetala  
Renault kartica slobodne ruke  
Treće kočiono svjetlo  
Indikator promjene stupnja prijenosa (za verzije s ručnim mjenjačem)  
Upozorenje na prekoračenje brzine s prepoznavanjem prometnih znakova  
Grijano stražnje staklo  
Sustav za pomoć pri parkiranju straqa  
Funkcija način vožnje ECO

#### dizajn

Ukrasni pokrovi kotača 17" Nympha  
Full LED prednja svjetla sprijeda i straqa s dnevnim svjetlima  
2 svjetla za vožnju unatrag

Bočni LED pokazivači smjera na vanjskim osvrtnim ogledalima  
Vanjska ogledala u crnoj boji  
Vanjske ručice na vratima u boji karoserije  
Zatamljena stakla  
Presvlake od tkanine u sivoj boji - Copicce (reljefni izgled)  
Svijetla unutrašnjost (nebo, A i C stupovi)

#### udobje

Ručni klima-uređaj  
Vozačevo sjedalo podesivo po visini  
Preklopiv naslon stražnje klupe u omjeru 1/3 - 2/3  
Upravljač i ručica mjenjača presvučeni su umjetnom kožom  
Ručno zatamnjeno unutarnje osvrtno ogledalo  
Električni podizači stakala sprijeda - impulsno  
Električni podizači stakala straqa - impulsno  
Središnja konzola s naslonom za ruke  
Osvjetljenje putničkog prostora sprijeda i straqa  
Centralno zaključavanje s daljinskim upravljanjem  
Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala - električno sklopiva

#### multimedija

Sustav EASY LINK s 7" zaslonom na dodir i navigacijom, Bluetooth, DAB  
Kartografija Europe  
4-inčni informativni zaslon ispred vozača  
Bežična povezivost telefona putem Apple CarPlay® i AndroidAuto®  
Veza Connectivity za povezane usluge u vozilu

#### dodatki

Set za popravak gume



serijska oprema

### techno (dodatno na evolution)

#### varnost in vožnja

Kamera za vožnju unatrag  
Sustav za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga  
Automatsko paljenje dugih svjetala  
Senzor za kišu i automatsko uključivanje svjetala  
Automatska parkirna kočnica s funkcijom Auto Hold  
Polugice za mijenjanje brzina na upravljaču (za verzije s EDC mjenjačem)  
Zvučno upozorenje za pješake (za hibridne verzije)

#### udobje

Automatski klima-uređaj  
Vozačevo i suvozačevo sjedalo podesivo po visini  
Samozatamnjujuće unutarnje osvrtno ogledalo

#### dizajn

Aluminijski naplatci 17" Ediris  
Full LED prednja svjetla sprijeda i straga s dnevnim svjetlima u obliku slova C  
Dodatno zatamnjena stražnja stakla  
"Shark" antena  
Oznake E-Tech (za hibridne verzije)  
LED osvijetljenje putničkog prostora sprijeda i straga  
Presvlake u kombinaciji crne imitacije kože i tamnosive tkanine

#### multimedija

7-inčni informativni zaslon s instrumentima u boji ispred vozača  
Sustav Multi-Sense®

#### dodatki

Uzdignuto dno prtljažnog prostora (u nivou s sklopljenim stražnjim sjedalima)

### E-Tech Engineered (dodatno na techno)

#### dizajn

Posebni odbojnici sprijeda/straga E-Tech Engineered sa dodacima zlate boje  
Oznake E-Tech Engineered  
Unutrašnjost u sivoj boji (nebo, A i C stupovi)  
Presvlake od umjetne kože u crnoj boji E-Tech Engineered  
Elementi na armaturi, vratima i upravljaču zlate boje  
Unutrašnjost E-Tech Engineered  
Uzdignuta središnja konzola s naslonom za ruke  
Upravljač i ručica mjenjača presvučeni kožom  
LED osvijetljenje ogledala u sjenilu

#### udobje

Samozatamnjujuće osvrtno ogledalo bez ruba

#### multimedija

Sustav EASY LINK s 9,3" zaslonom na dodir i navigacijom, Bluetooth, DAB  
10" informacijski zaslon u boji s mjeračima i prikazom navigacije  
Bežično punjenje mobilnog telefona





## tehnički podatki

TIP MOTORA	H4D	H5H		H4M	
KOMERCIJALNI NAZIV	TCe 90	TCe 140 mikro hibrid	TCe140 EDC mikro hibrid	E-Tech 145 Full Hibrid	
Gorivo	EurosUPER			EurosUPER	Elektrika
EURO norma	Euro6D-Full			Euro6D-Full	
Pogon	Prednji pogon			Prednji pogon	
Pogon bregaste osovine	Lanac			Lanac	-
<b>MOTOR</b>					
Tip motora	Prisilno punjenje - turbo			Atmosferski	-
Obujam (cm3)	999	1333		1598	-
Provt x hod (mm)	72,2 x 81,3	72,2 x 81,34		78 x 83,6	-
Broj cilindara / ventila	3 / 12	4 / 16		4 / 16	-
Najveća snaga kW (KS) pri brzini vrtnje (l/min)	67 (91) / 4500 - 5000	103 (140) / 4500 - 6000		69 (95) / 5600	E-Motor: 36 (49) HSG: 15 (20)
Najveći okretni moment (Nm)/broj okretaja (o/min)	160 / 2000 - 3750	260 / 1750 - 3500		148 / 3200 - 3600	E-Motor: 250 HSG: 50
Sustav Stop & Start s prikupljanjem energije	DA			DA	
<b>MJENJAČ</b>					
Tip mjenjača	Ručni		Automatski EDC		Automatski
Broj stupnjeva prijenosa	6		7		Multi-mode
<b>POTROŠNJA GORIVA</b>					
CO <sub>2</sub> mješovita vožnja (g / km)	129 - 141	129 - 138	131 - 143	106 - 114	
Mješovita vožnja (l / 100km)	5,8 - 6,2	5,7 - 6,1	5,8 - 6,4	4,7 - 5,1	
CO (g/km)	0,2436 - 0,2937	0,2021	0,2701 - 0,4726	0,3446	
THC (g/km)	0,0392 - 0,0467	0,0123	0,0123 - 0,0141	0,0167	
NOx (g/km)	0,0336 - 0,0467	0,0214	0,0266 - 0,0277	0,0061	
Emisija krutih čestica (g/km)	-	0,00033	0,00022	-	
Broj čestica (x 10 <sup>11</sup> )	-	0,4	0,55 - 0,63	-	
Spremnik za gorivo	48			48	

- = podatci nisu dostupni

\*U jesen 2017. ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva NEDC zamijenjen je globalno usklađenim postupkom za osobna i laka vozila WLTP (eng. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Potonji u usporedbi s protokolom NEDC pruža realističnije podatke o potrošnji goriva u dinamičnijim parametrima ispitivanja. Brzine su tijekom ispitivanja po WLTP protokolu veće, temperaturni raspon je širi i u obzir se uzima sva oprema vozila. To osigurava rezultate koji mnogo bolje odgovaraju emisijama u svakodnevnoj vožnji.

Iako ti realističniji uvjeti ispitivanja ukazuju na veću potrošnju goriva i emisija, to u biti ne utječe na stvarnu potrošnju goriva. Radi se samo o tome da novi protokol bolje odražava stvarne uvjete u vožnji i kao takav je vjerodostojniji od starog standarda NEDC, koji je uveden u 80-im godinama prošlog stoljeća. Drugim riječima: norma WLTP zapravo ne mijenja stvarnu učinkovitost i potrošnju.

Ugljični dioksid (CO<sub>2</sub>) najvažniji je staklenički plin koji uzrokuje globalno zatopljenje. Emisije onečišćujućih tvari u vanjski zrak iz prometa značajno doprinose pogoršanju kvalitete vanjskog zraka. Posebno pridonose pretjerano povišenim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10 i PM2,5 te dušikovih oksida.



## tehnični podatki

EFIKASNOST	TCe 90	TCe 140 mikro hibrid	TCe 140 EDC mikro hibrid	E-Tech 145 Full Hibrid
Referentna aerodinamička površina SCx		0,775 - 0,821 m <sup>2</sup>		0,781 m <sup>2</sup>
Najveća brzina (km/h)	168	196	196	170
400 m D.A. (s)	19,3	17,5	16,7	17
1000 m od 0 (s)	35,4	31,6	30,3	31,6
0 - 100 km/h (s)	14,0	10,3	9,2	9,9
Međuubrzanje (s): 80-120 km/h u 4/5 stupnju prijenosa	11,5 / 14,8	7,2 / 9,8	7,7	7,7
UPRAVLJAČKI MEHANIZAM				
Tip	električni variabilni servo			električni variabilni servo
Ø kruga okretanja (m)	11,1			11,4
KOČNICE				
Srijeda: ventilirani diskovi (DV) (mm)	Ø 280 x 24			Ø 296 x 26
Straga: puni diskovi (DP) (mm)	T9"			Ø 260 x 8
Sustav aktivne pomoći pri kočenju u nuždi	DA			DA
Sustav za nadzor stabilnosti - ESP	DA			DA
GUME				
Standardna dimenzija guma	215/60 R17			215/60 R17; 215/55 R18
BATERIJA				
Tehnologija	-	Litij-ionska		Litij-ionska
Neto kapacitet (kWh)	-	0,13		1,2
Ukupni napon	-	12 V		230 V
Težina (kg)	-	-		39
MASE (kg)				
Masa praznog vozila (MVODM)	1201	1247	1298	1363
Nosivost (CU)	447 - 533	447 - 552	447 - 536	533
Najveće dopušteno opterećenje (MMAC)	1734	1799	1834	1896
Najveća dopuštena ukupna nosivost (MTR)	2934	2999	3034	2646
Najveća masa prikolice s kočnicama	1200	1200	1200	750
Najveća masa prikolice bez kočnica	635	660	685	715
Najveće dopušteno opterećenje krova		80		80

- = podatci nisu dostupni