

RENAULT TRAFIC FURGON



cjenik



cjenik vozila

01.01.2026

| Kod verzije | Komercijalni naziv | Gorivo | kW (KS) | Cijena za kupca bez PDV-a | Cijena za kupca s PDV-om |
|-------------|---|--------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| FGE1112 UX | TRAFIC VAN Furgon L1H1P2 Energy dCi 150 2,0L PRO+ | DIESEL | 150 (110) | 54.273 KM | 63.500 KM |
| FGE1112 YX | TRAFIC VAN Furgon L1H1P2 dCi 130 2,0L | DIESEL | 131 (96) | 53.418 KM | 62.500 KM |
| FGE1213 UX | TRAFIC VAN Furgon L2H1P3 Energy dCi 150 2,0L PRO+ | DIESEL | 150 (110) | 55.556 KM | 65.000 KM |
| FGE1213 YX | TRAFIC VAN Furgon L2H1P3 dCi 130 2,0L | DIESEL | 131 (96) | 54.615 KM | 63.900 KM |
| FGE1222 UX | TRAFIC VAN Furgon L2H2P2 Energy dCi 150 2,0L | DIESEL | 150 (110) | 62.308 KM | 72.900 KM |
| DCE1212 UX | TRAFIC VAN DC L2H1P2 Energy dCi 150 2,0L PRO+ | DIESEL | 150 (110) | 61.880 KM | 72.400 KM |

GAADRIATIC d.o.o

serijska oprema

Furgon

vožnja

Upozorenje za pospanost vozača
Pomoć pri parkiranju straga

sigurnost

ABS sustav
Kočenje u nuždi
Prednji zračni jastuk za suvozača
Upozorenje za nevezani sigurnosni pojas za vozača i suvozača
Trodijelni sigurnosni pojasevi sprijeda, podesivi po visini
Stop svjetlo
Sustav za hitne pozive
Tempomat

udobnost

Ručni klima uređaj
Centralno zaključavanje s daljinskim upravljanjem
Podizanje prednjih stakala jednim dodirrom na vozačevoj strani

multimedija

3,5" Monokromatski TFT zaslon s informacijama za vozača
Multimedijski sustav Easy Link bez navigacije i bežičnog zrcaljenja pametnog telefona, kompatibilan s Apple CarPlay i Android Auto

dizajn

Branik i ogledala u crnoj boji
Dnevna LED svjetla u obliku slova C
Full LED svjetla
Čelični kotači 16"
Tonirana stakla

dodaci

ESP - Sustav za nadzor stabilnosti vozila
Filter tvrdih čestica
SCR - Selekcijaska katalitička redukcija (AdBlue)
Fiksna putnička sjedala
Metalna pregradna stijena
Sustav za nadzor tlaka u gumama
Vodeni filter
Desna klizna vrata
Lijevi limeni zid
Pretpriprema za testiranje alkoholiziranosti
Ograničenje maksimalne brzine na 100 km/h
Priključna mjesta na podu i bokovima tovarnog prostora
Volan od tvrde pjene

unutrašnjost i presvlake

Tamnosiva unutrašnjost i presvlake KOMPO

Produljena kabina

vožnja

3 sjedala u 2. redu

dodatci

Desna klizna vrata s fiksnim staklom
Lijeva klizna vrata s fiksnim staklom
Bez pregradnog zida za 1. red sjedala
Bez točaka za pričvršćivanje na podu i bokovima prtljažnog prostora

cjenik opcija

Paketi i opcije

| udobnost | napomena | kod | FURGON | PRODULJEN A KABINA | Cijena za kupca s PDV-om |
|---|----------|--------|--------|-----------------------|-----------------------------|
| Samostalno suvozačko sjedalo podesivo po duljini, nagibu i visini s naslonom za ruku | | PARHAC | O | O | 350 KM |
| Automatski klima uređaj | 1 | CAREG1 | O | O | 1.100 KM |
| Paket PRO+ 2024 · Brisači sa senzorom za kišu · Prednja svjetla za maglu · Drvena protuklizna podna obloga · Rezervni kotač normalnih dimenzija | | PCVB6 | O | O | 450 KM |
| Metalna pregradna stijena s prozorom | | CLCVIT | O | - | 100 KM |
| Brisač stražnjeg stakla | 2 | ELA | O | O | 150 KM |
| Grijano staklo na stražnjim vratima | 3 | LAC | O | O | 200 KM |

| multimedija | napomena | kod | FURGON | PRODULJEN A KABINA | Cijena |
|-----------------|----------|-------|--------|-----------------------|--------|
| Stražnja kamera | 4 | RRCAM | O | O | 450 KM |

| dodatci | napomena | kod | FURGON | PRODULJEN A KABINA | cijena |
|---|----------|--------|--------|-----------------------|----------|
| Stražnje ogledalo | 5 | RVIMA | O | O | 50 KM |
| Lijeva klizna vrata s kliznim staklom | 6 | PLGCVO | O | O | 800 KM |
| Desna klizna vrata s kliznim staklom | 7 | PLDCVO | O | O | 600 KM |
| Lijeva klizna vrata bez stakla | | PLGCT | O | - | 850 KM |
| Ostakljena dvokrilna vrata straga s otvaranjem do 180° | 8 | PARV18 | O | O | 400 KM |
| Kuka za vuču 1 | | ATREM | O | O | 1.100 KM |
| Zaslon osjetljiv na dodir 20,3 cm (8") - USB priključak, Bluetooth, DAB | | NA41A | O | O | 1.300 KM |
| Obloge tovarnog prostora do polovice | | HLIN01 | O | O | 150 KM |

NAPOMENE

- 1 Obavezno u kombinaciji s opcijom PCVB6
- 2 Obavezno s opcijama CLCVIT PARV18 RVIMA
- 3 Obavezno s opcijama CLCVIT PARV18 RVIMA
- 4 Opcija nije dostupna na verziji s automatskim mjenjačem (*kod verzija s EDC mjenjačem kamera je dio serijske opreme)
- 5 Obavezno s opcijom CLCVIT
- 6 Obavezno u kombinaciji s opcijom PLDCVO
- 7 Obavezno s opcijom PLGCVO na verzijama DCE1 212 UX DCE1 212 V9
- 8 Obavezno s opcijama CLCVIT ELA LAC RVIMA

S = serija, O = opcija, - = nije dostupno

cjenik opcija

Dizajn

| unutrašnjost i presvlake | napomena | kod | FURGON | PRODULJEN A KABINA | cijena |
|---|----------|------------------|--------|-----------------------|--------|
| Tamnosaiva unutrašnjost i presvlake KOMPO | | HARM05 DRAP11 | S | S | S |

| | napomena | kod | FURGON | PRODULJEN A KABINA | cijena |
|------------------------|----------|-------|--------|-----------------------|--------|
| nemetalik | | | | | |
| MINERALNO BIJELA (389) | | O389 | - | - | 0 KM |
| SIVA URBAN (KPW) | | OVKPW | O | O | 350 KM |
| CUMULUS PLAVA (RQU) | | OVRQU | O | O | 350 KM |

| | | | | | |
|---------------------|--|-------|---|---|----------|
| metalik | | | | | |
| CRNA MIDNIGHT (D68) | | TED68 | O | O | 1.600 KM |
| SIVA COMETE (KNA) | | TEKNA | O | O | 1.600 KM |
| HIGHLAND SIVA (KQA) | | TEKQA | O | O | 1.600 KM |
| CRVENA CARMIN (NPF) | | TENPF | O | O | 1.600 KM |



Mineralno bijela⁽¹⁾



Siva Comete⁽²⁾



Crna Midnight⁽²⁾



Crvena Carmin⁽²⁾



Siva Highland⁽²⁾



Cumulus plava⁽¹⁾



Siva Urban⁽¹⁾

NAPOMENE

(1) Nemetalik boja.

(2) Metalik boja.

Slike su simbolične.

S = serija, O = opcija, P = u paketu, - = nije dostupno

* Boje RQU, KNA i NPF nisu moguće na verziji FGE1222 UX

tehnički podaci

| MOTOR | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 |
|--|---|-------------------|-------------------|
| Vrsta goriva | Dizel | | |
| Ekološka norma zaštite okoliša | Euro6E bis | | |
| Katalizator | Katalizator + Filter tvrdih čestica + SCR | | |
| MOTOR | | | |
| Zapremnina motora cm ³ | 4/16/1997 | | |
| Maksimalna snaga kW CEE (KM) pri okr/min | 96(130) pri 3500 | 110(150) pri 3500 | 125(170) pri 3500 |
| Maksimalni okretni moment Nm CEE pri okr/min | 350 pri 1500 | | 380 pri 1500 |
| Vrsta ubrizgavanja | Skupni vod + turbo s promjenjivom geometrijom | | |
| MJENJAČ | | | |
| Tip | Ručni | | Automatski |
| Broj stupnjeva prijenosa | 6 | | / |
| UPRAVLJAČ | | | |
| Ø krug okretanja između pločnika (m) | 11,84 (L1) odn. 13,13 (L2) | | |
| GUME | | | |
| Dimenzije guma | 205/65 R16C 215/65 R16C 215/60 R17C | | |
| KOČNICE | | | |
| Diskovi sprijeda (mm) | DV: Ø 296 x 28 | | |
| Stražnji diskovi | DP: Ø 280 x 12 | | |
| PERFORMANSE | | | |
| Najveća brzina (km/h) | 176 | | 186 |
| HOMOLOGIRANA POTROŠNJA I EMISIJE WLTP** | | | |
| Emisija CO ₂ (g/km)*** | 169 - 198 | 178 - 218 | 157 - 225 |
| Mješovita vožnja (l/100 km) | 6,6 - 7,6 | 6,3 - 8,4 | 6 - 8,5 |
| REZERVOAR ZA GORIVO | | | |
| Obujam (litara) | 80 | | |
| AdBlue tank (litara) | 24,7 | | |

| TEŽA (kg) | FURGON L1H1 | FURGON L2H1 | FURGON L2H2 | PRODULJENA KABINA L2H1 |
|---|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| Najveća tehnički dopuštena masa | 3010 | 3070 | 3070 | 3070 |
| Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila | 5510 | 5570 | 5570 | 5570 |
| Nosivost*** | 1102 | 1128 | 1047 | 980 |
| Masa vozila*** | 1908 | 1942 | 2023 | 2090 |
| DIMENZIJE (mm) | | | | |
| Visina vozila | 1971 | 1967 | 2493 | 1967 |
| Korisna visina teretnog prostora | 1387 | | 1898 | 1387 |
| Dužina vozila | 5080 | 5480 | | |
| Međuosovinski razmak | 3098 | 3498 | | |
| Udaljenost ovjesa od tla | 160 | | | |
| Širina vozila bez retrovizora/sa bočnim retrovizorima | 1956/2283 | | | 1966/2283 |
| Volumen teretnog prostora (m ³) | 5,8 | 6,7 | 8,9 | 4,3 |
| Dužina teretnog prostora | 2537 | 2937 | 2937 | 1907 |

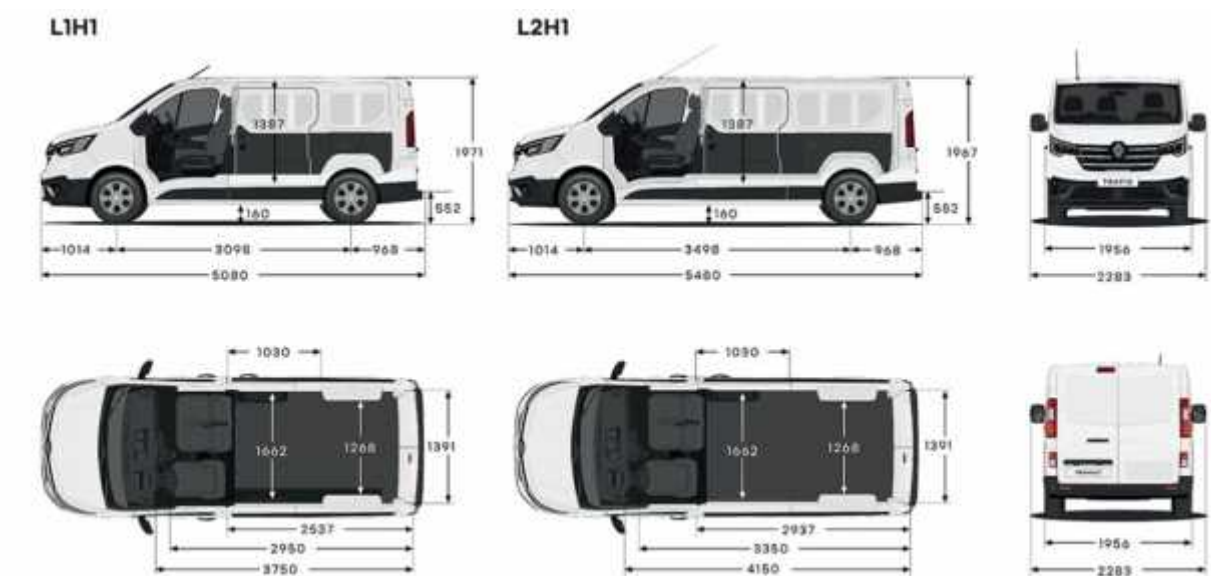
NAPOMENE

* Ciklus vožnje WLTP - Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila. Ispitni postupak WLTP čine tri različita vozna ciklusa za različite klase vozila koji uzimaju u obzir stvarni omjer snage i mase. Ispitni ciklus sastoji se od četiri dijela - niskog, srednjeg, visokog i vrlo visokog. Ti dijelovi simuliraju gradsku i izvangradsku vožnju te vožnju brzim cestama i autocestama.

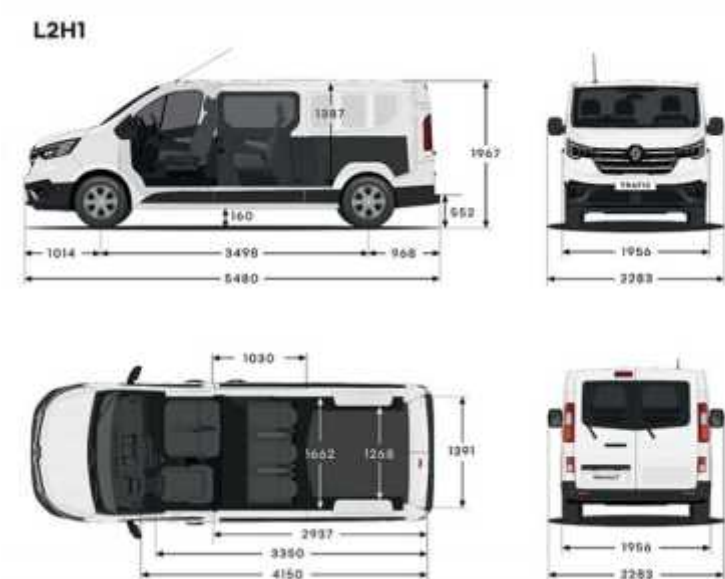
*** Podatci se mogu razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila.

dimenzije

Furgon L1H1 i L2H1



Produljena kabina L2H1



Dimenzije su u mm.
Slike su simbolične.