

NOVI  
**RENAULT CLIO**  
**E-TECH FULL HYBRID**  
145 KS



dostupan i s benzinskim,  
plinskim i dizelskim motorom



# nova energija, stara ljubav

Omiljeni Clio niže uspjehe već 30 godina, a sada se vraća u svom najautentičnijem izdanju, spreman ispuniti vas novom energijom: upoznajte Renault Clio E-Tech full hybrid.

Nova je generacija oblikovana u skladu s novim vizualnim identitetom marke koji se odražava u sportskom dizajnu inačice esprit Alpine i agresivnijem svjetlosnom potpisu. Dojmit će vas se njezina unutrašnjost, povezivost te reciklirani materijali i oni biološkog porijekla.



**Uživajte u jedinstvenom iskustvu vožnje s motorom E-Tech full hybrid snage 145 KS.**

**Motor E-Tech full hybrid 145 KS**

**Doseg do 900 km<sup>(1)</sup>**

**inačica esprit Alpine**

**Materijali biološkog porijekla i reciklirani materijali**

**391 l<sup>(2)</sup>**

**20 sustava za pomoć u vožnji**

(1) Ovisno o razini napunjenosti baterije i stilu vožnje (podaci dobiveni ispitnim postupkom WLTP, ožujak 2023.).

(2) Ovisno o motoru.

# interaktivni izbornik

**01. dizajn**

**02. užitek u vožnji**

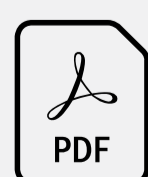
**03. iskustvo u vozilu**

**04. multimedijски sustav**

**05. napredni sustavi  
za pomoć u vožnji**

**06. opcije za personalizaciju  
vozila**

**otkrijte više**



**preuzmite cjelokupnu opremu i cijene**

## novi vjetar u leđa

Novi Renault Clio E-Tech full hybrid precizno je dizajniran i osmišljen da probudi sva osjetila: veća prednja maska s kromiranim umetcima, nova prednja i stražnja full LED svjetla i isklesane bočne strane. Njegov sportski pedigree vidljiv je u svakom detalju inačice esprit Alpine, pri čemu se posebno ističe prepoznatljivi prednji spojler mat sive boje Schiste, nadahnut Formulom 1.



Logotip crne boje Ice i dnevna svjetla koja oblikom naznačuju obris polovice Renaultova logotipa naglašavaju suvremenost nove generacije.



Inačica esprit Alpine ima 17-inčne naplatke "La flèche" s ugraviranim natpisom Alpine i posebni središnji poklopac koji ističe njezin sportski karakter.



Sportskim duhom prožet je i putnički prostor u kojem se izdvajaju presvlake s plavim šavovima, izvezeni motiv na gornjem dijelu naslona, aluminijske papučice i pragovi s potpisom marke Alpine. Motiv francuske zastave na armaturnoj ploči i sjedalima te šavovi plave, bijele i crvene boje kojima je obrubljen upravljač simboliziraju duh inačice esprit Alpine.



presvlake inačice esprit Alpine izrađene su od 72 % recikliranog tekstila



plavi, bijeli i crveni šavovi na upravljaču.

[zakažite probnu vožnju →](#)

[izbornik ↑](#)

## 02. užitek u vožnji

**i dalje onaj isti Clio, bez obzira na vrstu energije koja ga pokreće**

**Novi Renault Clio dostupan je s najcjelovitijom ponudom benzinskih, plinskih, dizelskih i punih hibridnih motora E-Tech kojima je zajedničko jedno – izvrsne performanse!**



## 02. užitek u vožnji

# E-Tech full hybrid

E-Tech  
**full hybrid**  
**145 KS**

do  
**80 %**  
gradske vožnje na  
električni pogon<sup>(1)</sup>

do  
**60 km/h**  
60 km/h u električnom  
načinu rada<sup>(1)</sup>

do  
**900 km**  
dosega<sup>(2)</sup>

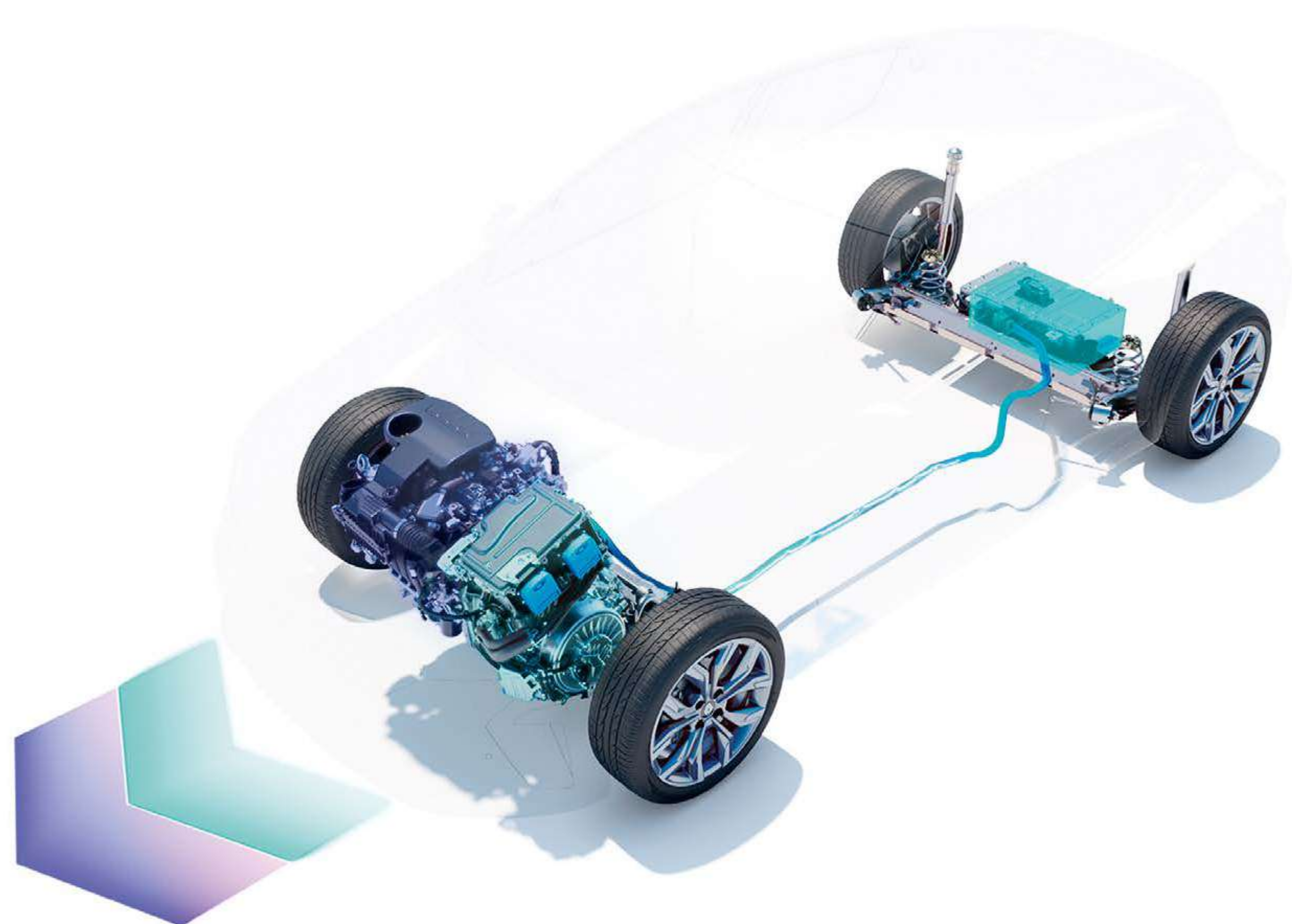
od  
**4,1L/100 km**  
potrošnja goriva<sup>(3)</sup>

od  
**96 g/km**  
emisije CO<sub>2</sub><sup>(3)</sup>



električni način rada omogućuje vam da u gradskoj vožnji uštedite do 40 % goriva<sup>(4)</sup>.

## Baterija vozila puni se tijekom usporavanja i kočenja.



(1) Ovisno o razini napunjenosti baterije i stilu vožnje / Renaultov interni izvor / 2023.

(2) Doseg do 900 km s punim spremnikom, prema podacima ispitnog postupka WLTP.

(3) Potrošnja goriva 4,1 – 5,1 l / 100 km i emisije CO<sub>2</sub> 96 – 114 g / km, homologirane vrijednosti ovise o inačici / u skladu s podacima ispitnog postupka WLTP / izvor: UTAC / ožujak 2023.

(4) Za inačicu s punim hibridom E-Tech u usporedbi s blagim hibridom s automatskim mjenjačem, prema vrijednostima za gradski ciklus vožnje WLTP / izvori: UTAC & IDIADA / rujan 2022.

**zakažite probnu vožnju →**

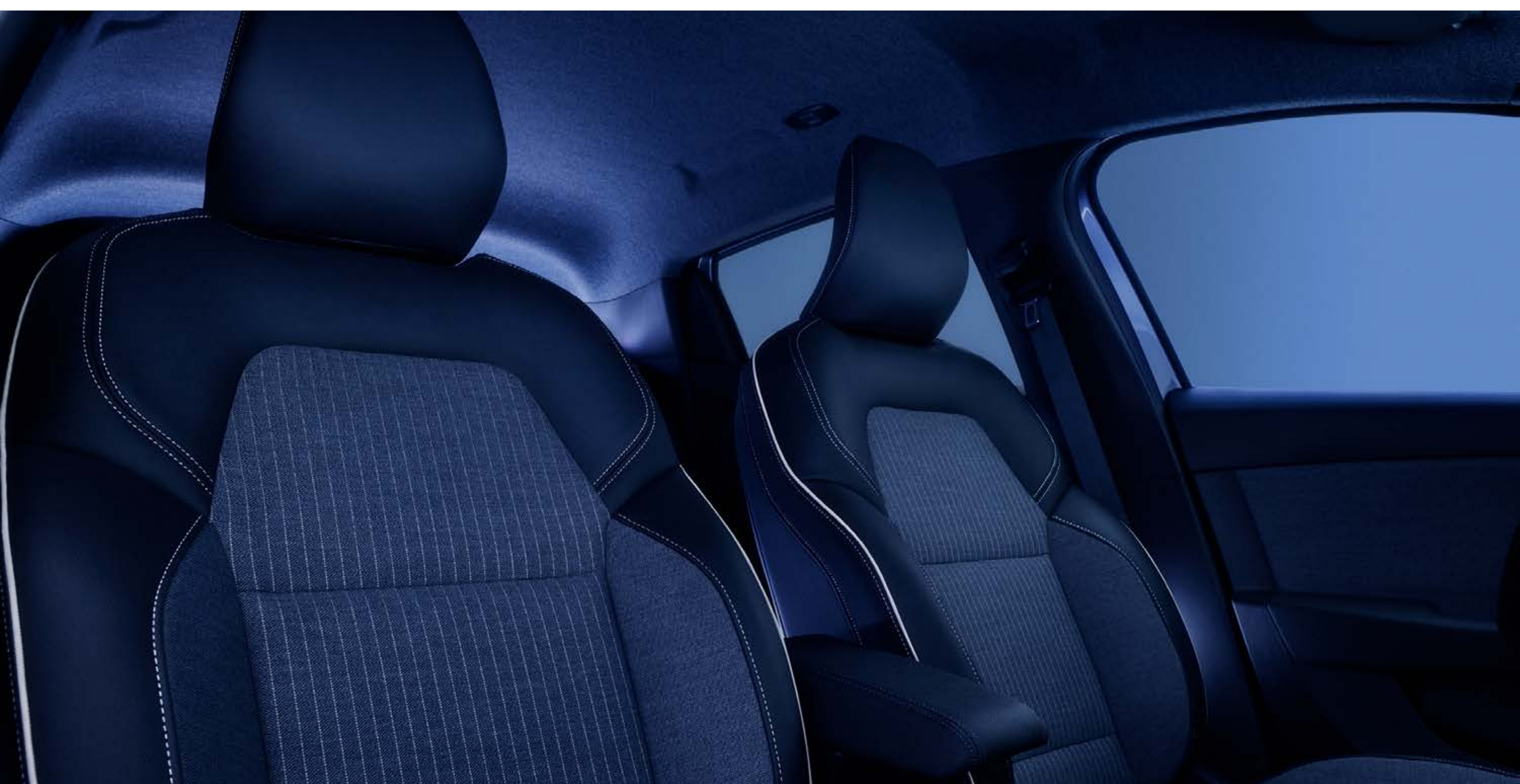
**izbornik ↑**

## udobnost nove generacije

Udobno se smjestite u suvremenu unutrašnjost s materijalima biološkog porijekla i upravljačem koji utjelovljuje novi identitet marke. Uživajte u personaliziranom iskustvu vožnje uz tri načina rada sustava Multi-Sense. Za potpunu udobnost, tu je i kvalitetni audiosustav Bose®(1).



Proizvedene u suradnji s tvrtkom Tencel™, presvlake i obloge vrata i armaturne ploče izrađene su od 60 % biljnih vlakana<sup>(2)</sup>, dobivenih isključivo od drva iz europskih šuma kojima se upravlja održivo.



presvlake inačice techno

(1) Uz nadoplatu u inačicama techno i esprit Alpine.

(2) Samo u inačici techno.

## osjećaj istinske dobrodošlice

Zahvaljujući izdašnom prostoru za koljena od 16,5 cm i optimalnom prostoru za glavu, na stražnja se sjedala mogu udobno smjestiti i djeca i odrasli.



Uživajte u velikom prtljažniku obujma 391 litre. Jednostavno podesite stražnju klupu u omjeru 1:3 – 2:3 ili preklopite sva tri sjedala i povećajte obujam prtljažnika do 1069 l.



[želim ponudu →](#)

[izbornik ↑](#)



## besprijeekorna povezanost

Novi Renault Clio E-Tech full hybrid povezuje vas s brojnim uslugama koje su vam potrebne. Uživajte u povezanom multimedijском sustavu Easy Link s 9,3-inčnim dodirnim zaslonom<sup>(1)</sup>, ugrađenom navigacijom i funkcijom bežičnog zrcaljenja zaslona pametnog telefona.



Funkcija bežičnog zrcaljenja, kompatibilna sa sustavima Android Auto™ i Apple CarPlay™, prikazuje sve vaše aplikacije, popise za reprodukciju, podcaste i pozive izravno na zaslonu multimedijskog sustava u vozilu.

**Prilagodljivi 10-inčni zaslon instrumentne ploče prikazuje sve najvažnije informacije o vožnji izravno u vašem vidnom polju.**



**Ostanite trajno povezani zahvaljujući bežičnom punjaču<sup>(2)</sup> u središnjem prostoru za odlaganje: napunite pametni telefon bez priključivanja na utičnicu.**



(1) 7-inčni digitalni zaslon dostupan je od inačice authentic.

(2) U inačicama tehnici i snprit Alpine. Android Auto™ i Apple CarPlay™ zaštitni je znak društva Google Inc. Apple CarPlay™ zaštitni je znak društva Apple Inc.

želim ponudu →

izbornik ↑

## 05. napredni sustavi pomoći u vožnji

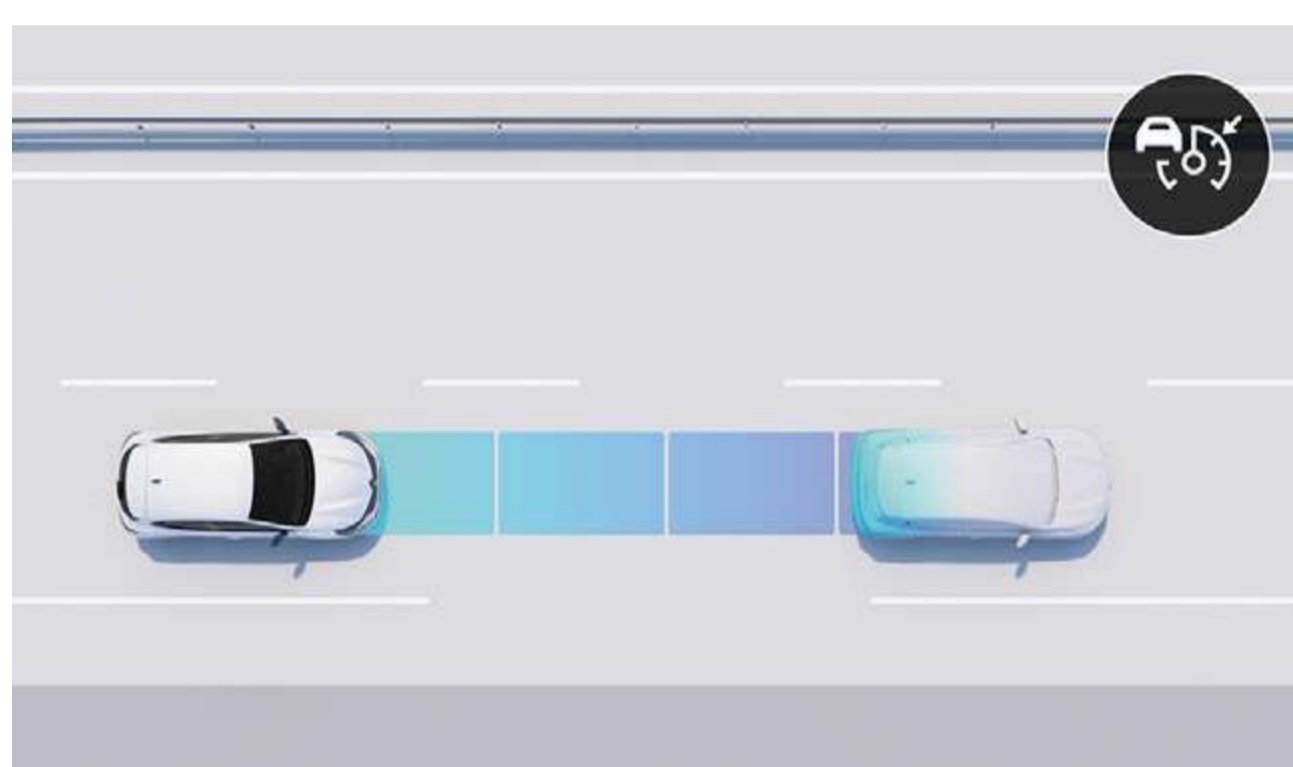


# 20 naprednih sustava za pomoć u vožnji

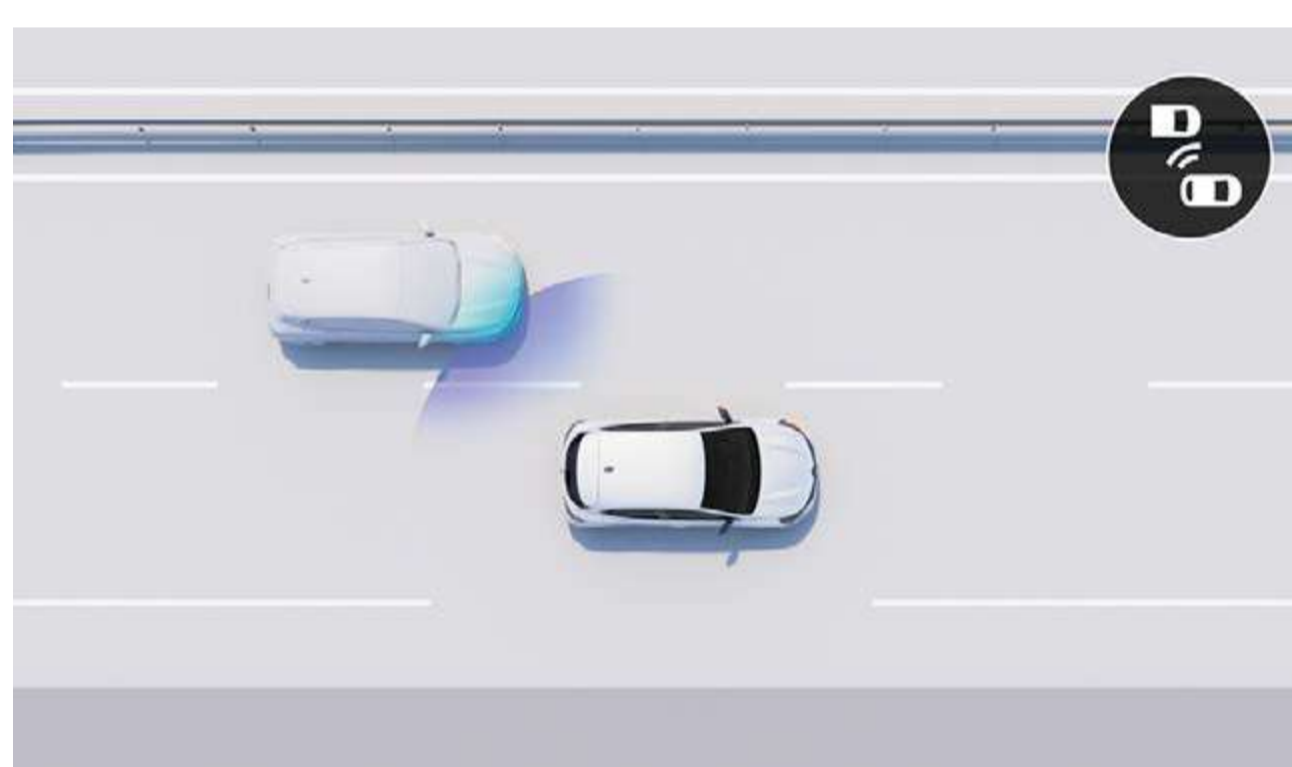
Novi Renault Clio E-Tech full hybrid dio je programa sigurnosti "Human First" i nudi čak 20 naprednih i inovativnih sustava za pomoć u vožnji.



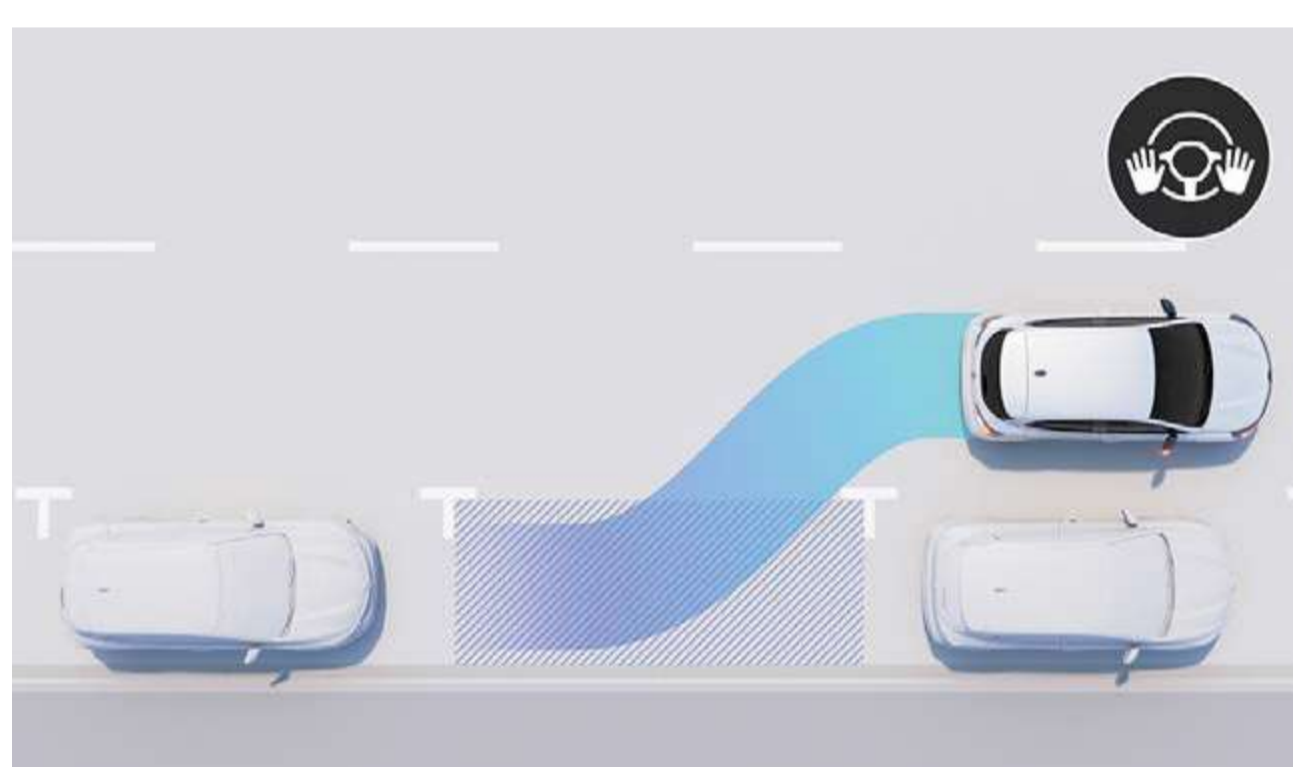
**kamera s 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila**  
Četiri kamere s 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila pomažu vam da još jednostavnije manevrirate.



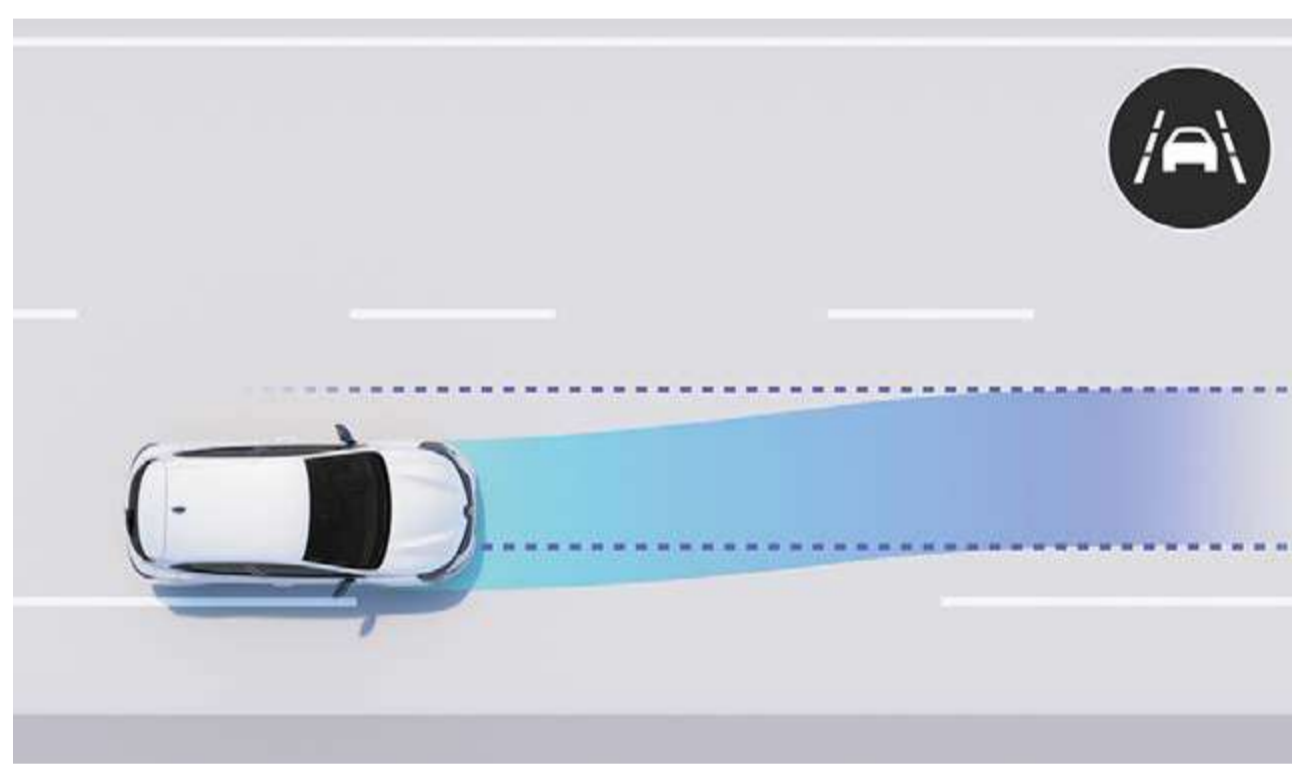
**adaptivni tempomat**  
Održava sigurnosni razmak od vozila ispred tako što samostalno aktivira kočnice kad je udaljenost između vozila premala i zatim ponovno ubrzava kad se cesta isprazni.



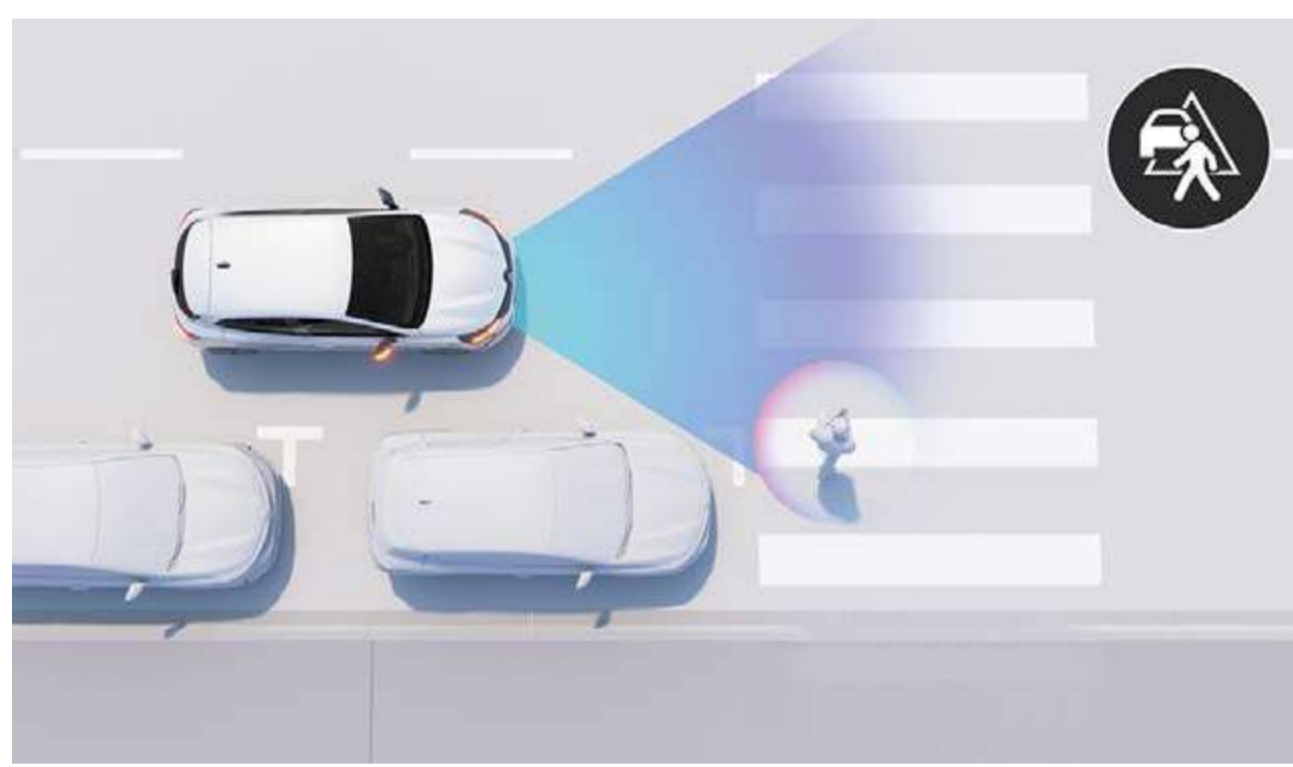
**upozorenje na vozilo u mrtvom kutu**  
Sustav se aktivira pri brzinama većim od 15 km/h te vas svjetlosnim signalima upozorava na prisutnost vozila izvan vašeg vidnog polja.



**parkiranje slobodnih ruku**  
Sustav olakšava parkiranje tako što samostalno prepoznaje parkirno mjesto i preuzima kontrolu nad upravljačem. Na vama je samo da kontrolirate brzinu.



**sustav za zadržavanje vozila u prometnom traku**  
Ispravlja okretanje upravljača i vraća vozilo u središte voznog traka u slučaju izlaska iz traka bez uključivanja pokazivača smjera.



**automatsko kočenje u nuždi**  
Upozorava vozača na opasnost od frontalnog sudara sa zaustavljenim vozilom pri malim brzinama. Aktivira automatsko kočenje da bi izbjegao ili ublažio sudar.

### sustavi za pomoć u vožnji

- sustav za pomoć u vožnji na autocesti i u prometnim gužvama
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- upozorenje na sigurnosni razmak
- ograničivač brzine
- tempomat
- adaptivni tempomat

### sustavi za pomoć u vožnji

- prednji parkirni senzori
- stražnji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unatrag

- kamera s 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila
- parkiranje slobodnih ruku

### sigurnosni sustavi

- upozorenje na izlazak iz voznog traka
- sustav za zadržavanje vozila u voznom traku
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- upozorenje pri izlasku iz parkirnog mjesta unatrag
- automatsko paljenje i gašenje dugih/kratkih svjetala
- automatsko kočenje u nuždi
- prepoznavanje prometnih znakova
- prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine

izbornik ↑

## 06. opcije za personalizaciju vozila

# boje



**ledeno bijela (mp)**



**siva Schiste (mp)**



**crna Etoile (mb)**



**crvena Flamme (mb)**



**plava Iron (mb)**



**siva Rafale (b)**



**narančasta Valencia (mb)**

mp: mat premaz  
mb: metalizirana boja  
b: biserna boja  
Slike su simbolične.

**izbornik ↑**

## 06. opcije za personalizaciju vozila

# uređenja unutrašnjosti



### **authentic**

- 7-inčni digitalni zaslon instrumentne ploče u boji s radijem R&GO
- 15-inčni naplatci Iremia
- tekstilne presvlake u kombinaciji crne boje titanijske i sive
- vozačevo sjedalo podesivo po visini



### **evolution (dodatno na opremu authentic)**

- 7-inčni digitalni zaslon instrumentne ploče u boji
- LED dnevna svjetla s novim Renaultovim potpisom
- 16-inčni naplatci Flexwheel
- donja obloga stražnjeg odbojnika s crnim zrnatim efektom
- sive presvlake od tkanine s trodimenzionalnim uzorcima od tvida



### **techno (dodatno na opremu evolution)**

- poseban prednji odbojnik sa spojlerom F1® u boji karoserije i donjom rešetkom u obliku pčelinjeg saća
- 16-inčni aluminijski naplatci dijamante obrade Boa Vista
- sjajno crna donja obloga stražnjeg odbojnika s kromiranim umetkom
- presvlake "Lutecia" od 60 % materijala biološkog porijekla, crno-sive, teksturirane i prevučene tkanine s ukrasnom trakom bakrene boje



### **iconic esprit Alpine (dodatno na opremu techno)**

- 10-inčni digitalni zaslon instrumentne ploče u boji
- 17-inčni aluminijski naplatci "La flèche" dijamante obrade, s plavim ili sivim poklopcem preko središnjih vijaka (ovisno o boji karoserije)
- donja obloga stražnjeg odbojnika mat sive boje Schiste
- teksturirane i prevučene presvlake od sive i crne tkanine, ukrašene plavim šavovima, izvezenim motivom u obliku slova A na naslonu sjedala i motivom francuske zastave

Slike su simbolične.



**preuzmite popis cjelokupne serijske i opsijske opreme**

## 06. opcije za personalizaciju vozila

# presvlake



tekstilne presvlake crne boje titanija i sive



sive tekstilne presvlake s 3D uzorkom



tekstilne presvlake od crno-sive teksturirane prevučene tkanine s bakrenim šavovima



presvlake od sivog tekstila i crne teksturirane prevučene tkanine s plavim šavovima

# pokrovi kotača i naplatci



15-inčni pokrovi kotača Iremia



16-inčni naplatci Flexwheel



16-inčni naplatci Boa Vista



16-inčni crni aluminijski naplatci Boa Vista dijamantne obrade



17-inčni naplatci Vivastella



17-inčni aluminijski naplatci "La flèche" dijamantne obrade

Slike su simbolične.



preuzmite popis cjelokupne serijske i opsijske opreme

izbornik ↑

## 06. opcije za personalizaciju vozila

# dodatna oprema



### osvjetljenje podvozja

Pomaže vam da s lakoćom pronađete automobil na slabo osvijetljenom parkiralištu. Ambijentalno LED osvjetljenje podvozja i kratka svjetla automatski se uključuju svaki put kad se približite vozilu.



### premium tepisi esprit Alpine

Dodatno istaknite sportski izgled svojeg novog Clija E-Tech esprit Alpine. Na raspolaganju su vam upečatljivi i kvalitetni premium tepisi upotpunjeni ekskluzivnim oznakama marke Alpine (na tepisima za vozača i suvozača) i plavim šavovima.



### poluelektrična uvlačiva kuka za vuču

Želite da vaš automobil izgleda besprijekorno? Uz Renaultovu poluelektričnu kuku za vuču to možete postići u samo nekoliko sekundi! Kada nije u upotrebi, jednostavno je posve uvucite da ne narušava izgled vozila.



### krovni nosači Quickfix

Inovativni sustav brzog pričvršćivanja omogućuje brzo, jednostavno i potpuno sigurno postavljanje krovnih nosača, bez upotrebe alata! Idealan je za postavljanje nosača bicikala, nosača skija ili krovnog kovčega, čime se dodatno povećava teretni kapacitet vozila.



### bežični punjač za pametni telefon

Pametni telefon jednostavno napunite tako da ga stavite na punjač u središnjoj konzoli.

Slike su simbolične.



preuzmite katalog dodatne opreme

saznajte više o dodatnoj opremi →

izbornik ↑

## 06. opcije za personalizaciju vozila

# motori E-Tech

### E-Tech full hybrid 145 KS

<b>vrsta goriva</b>	
bezolovni benzin (E10) + full hybrid	
<b>maksimalna snaga punog hibrida (KS) / broj okretaja (o/min)</b>	
145/5600	
<b>najveći okretni moment (Nm) / broj okretaja (o/min)</b>	
148/3200	205
<b>baterija (kWh)</b>	
1.2	
<b>masa praznog vozila (kg)</b>	
1238	

# motori s unutarnjim izgaranjem

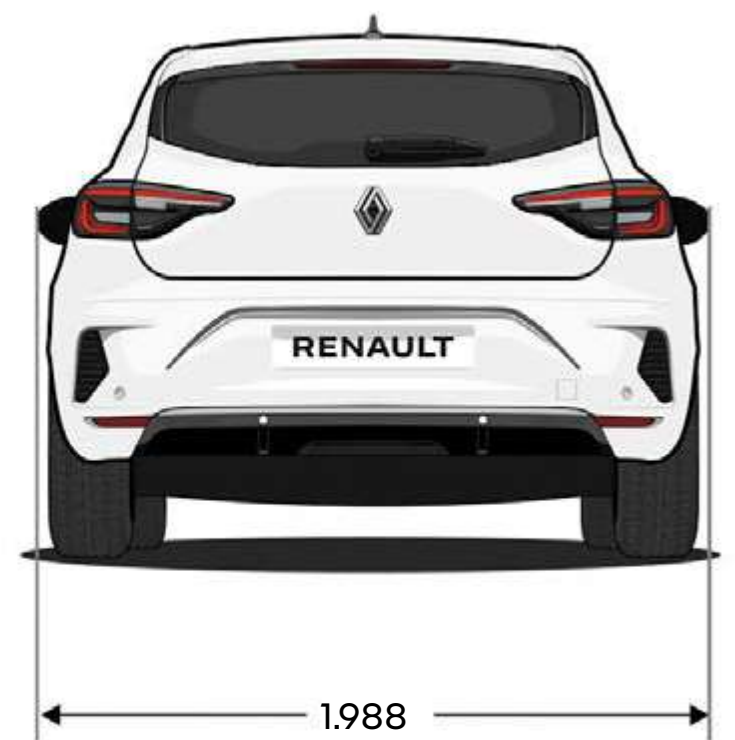
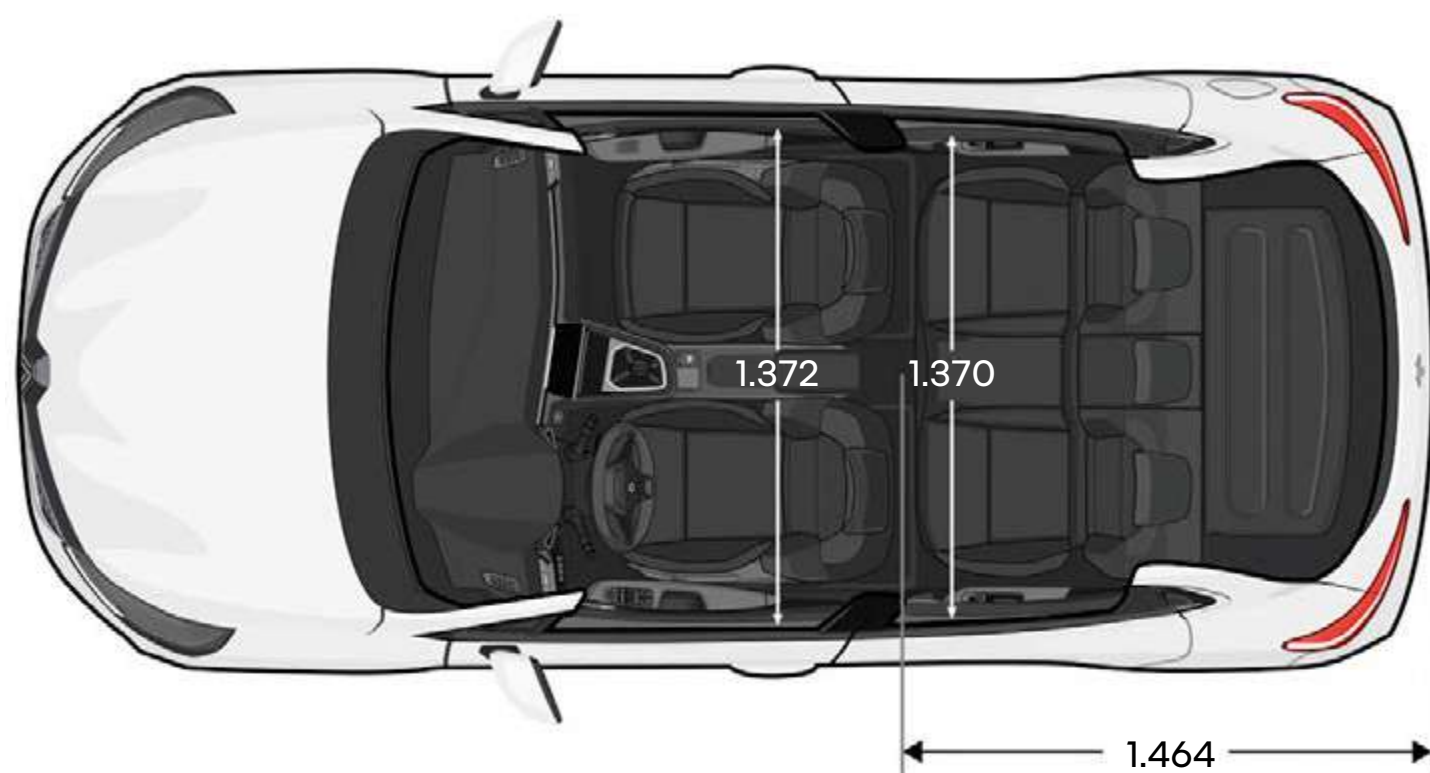
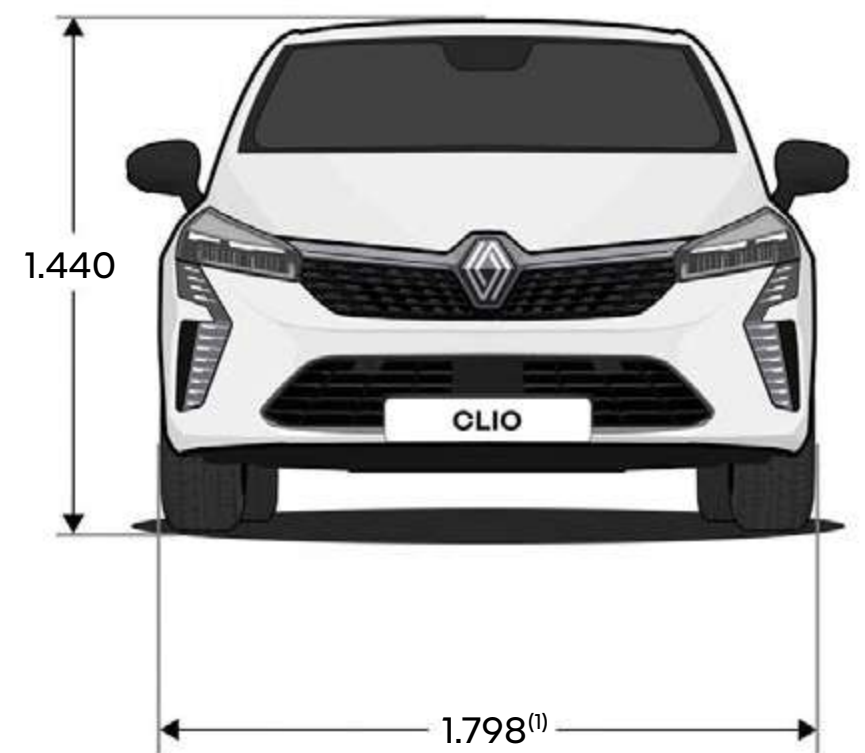
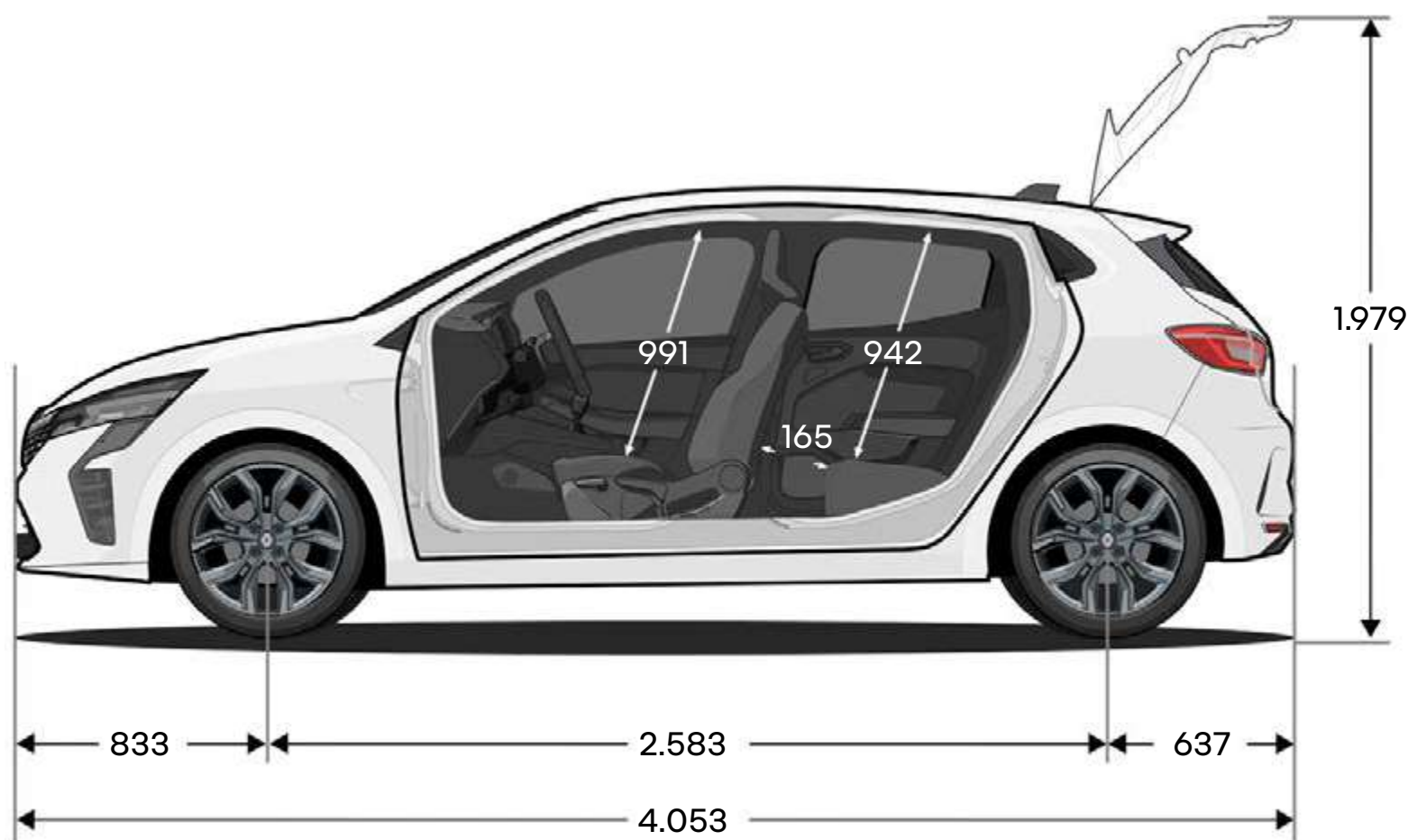
SCe 65	TCe 90	TCe 100 LPG	dCi 100	
<b>najveća snaga (KS) / broj okretaja (o/min)</b>				
49 (70)/6250	67 (90)/4500 do 5000	74 (100)/4600 do 5000	67 (90)/4800 do 5000*	74 (100)/3750
<b>najveći okretni moment (Nm) / broj okretaja (o/min)</b>				
95/3600	160/3600	170/2000 do 3500	160/2100 do 3750*	260/1750 do 2500
<b>mjenjači</b>				
5-stupanjski ručni mjenjač	6-stupanjski ručni mjenjač	6-stupanjski ručni mjenjač	6-stupanjski ručni mjenjač	
<b>masa praznog vozila (kg)</b>				
1028	1082	1144 do 1161		1173

\* Bezolovni benzin (E10).



preuzmite popis opreme i tehničke karakteristike

# dimenzije i kapaciteti



obujam prtljažnika (u litrama)	E-Tech full hybrid	benzinski motor	dizelski motor
U dm <sup>3</sup> VDA <sup>(2)</sup> s kompletom za popravak guma	217	317	302
najveći obujam s kompletom za popravak guma	301	391	366
najveći obujam sa sklopljenom klupom i kompletom za popravak guma	979	1069	1044

(1) Sa sklopljenim retrovizorima.  
 (2) VDA norma (ISO 3832)  
 Dimenzije u mm.

**izbornik ↑**



**Program "Human First" sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u suradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.**

**Budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu, kako pješaka i biciklista tako i vozača automobila i motociklista, program "Human First" ima za cilj:**

- 1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme i naprednih sigurnosnih sustava te sustava za pomoć u vožnji**  
do 36 naprednih sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. spriječiti nesreće uz pomoć inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**  
QRRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 17 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 600 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**  
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetička sigurnost

**saznajte više o programu "Human First"**

# Renaultove usluge održavanja

**Uvijek smo uz vas da bismo vam olakšali vožnju i uštedjeli vrijeme potrebno za održavanje vašeg Renaulta: online ponude i ugovaranje sastanaka, fiksne cijene paketa, ugovori o održavanju, osiguranje i pomoć na cesti, prilagođeni program My Renault i drugo. Iskoristite prednosti jednostavnih i brzih rješenja po mjeri vaših potreba.**

**saznajte više o Renaultovim uslugama održavanja**



Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 4,1-7,8 l/100 km. Emisije CO<sub>2</sub>: 96-137 g/km.  
Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku objavljivanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. U skladu s vlastitom politikom stalnog poboljšanja proizvoda, Renault ima pravo u bilo kojem trenutku izmijeniti predstavljene karakteristike vozila, informacije o vozilima i dodatnu opremu. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavješćuju u najkraćem roku.

Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, inačice se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja ove vrste medija, boje u dokumentu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Zbog posljedica globalne nestašice poluvodiča, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uvjetima teško je predvidjeti dobavljalivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice poluvodiča u konkretnom slučaju možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru.

Publicis – Autorji fotografija: M. Leuvrej, © Renault Marketing 3D-Commerce  
GA Croatia, d. o. o., Radnička cesta 47, 10000 Zagreb | [www.renault.hr](http://www.renault.hr) | listopad 2023.

Renault preporučuje



izbornik ↑



Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 4,1-7,8 l / 100 km. Emisije CO<sub>2</sub>: 96-137 g/km.  
Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku objavljivanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. U skladu s vlastitom politikom stalnog poboljšanja proizvoda, Renault ima pravo u bilo kojem trenutku izmijeniti predstavljene karakteristike vozila, informacije o vozilima i dodatnu opremu. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavješćuju u najkraćem roku.

Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, inačice se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja ove vrste medija, boje u dokumentu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Zbog posljedica globalne nestašice poluvodiča, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavljalivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice poluvodiča u konkretnom slučaju možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru.

Publicis – Autorji fotografija: M. Leuvre, © Renault Marketing 3D-Commerce  
GUMA M d.o.o., Bišće polje b.b. 88100 Mostar, Bosna i Hercegovina | [www.renault.ba](http://www.renault.ba) | studeni/novembar 2022

Renault preporučuje



**izbornik ↑**